

اطلاعیه

درباره محدودیت حمل بار برای بارهای بیش از حد مجاز و
وسائل حمل و نقل سنگین تک محور

بر اساس قانون حمل و نقل جاده ای «قسمت ۸ ماده ۱۰» حمل و نقل وسائل نقلیه باری سنگین با کل محموله بیش از حد مجاز و یا بار اضافه بر روی یک محور به استثنای بارهای یک تکه غیر قابل تقسیم از جاده های مورد استفاده عموم ممنوع میباشد. بارهای یک تکه ای غیر قابل جداسازی که از جاده های عمومی حمل میشوند عبارتند از بارهایی که «ماده ۲» بدون آسیب رساندن، تقسیم کردن آنها به دو قسمت یا بیشتر امکان پذیر نمی باشد.

با توجه به اینکه وسائل حمل و نقل سنگین در صورت حمل بار اضافه باعث آسیب قشر خارجی جاده های جمهوری ارمنستان میشوند و به پیروی از مصوبه شماره ۱۱۰۶N مورخ بیستم ماه جولای ۲۰۰۶ هیئت دولت جمهوری ارمنستان نهاد مدیریت شهرسازی، فنی و حریق جمهوری ارمنستان از ماه آگوست کنترل شدید تری نسبت به وسائل حمل و نقل سنگین و یا حمل بار اضافه به وسیله کامیونهای تک محور اعمال نموده است.

حداکثر بار مجاز برای کامیونهای سنگین و یا حداکثر بار مجاز برای کامیونهای تک محور و نیز حداکثر مقدار بارها در اندازه های بزرگ و غیر متعارف در جدول شماره یک ارائه گردیده است.

برای دریافت مجوز برای کامیونهای حامل محموله های سنگین، و یا محموله های فوق سنگین در اندازه های غیر متعارف با استفاده از دو خودرو بعنوان اسکورت براساس مقررات و قوانین حمل و نقل جاده ای ضروری است که به وزارت مدیریت منطقه ای و زیرساختهای جمهوری ارمنستان مراجعه شود. مجازاتها و مسئولیتهای زیر برای کامیونهای سنگینی که مبادرت به حمل کل محموله بیش از حد مجاز و یا بار مجاز برای یک محور و تخلف از محدودیتهای حمل و نقل جاده ای طبق قوانین و مقررات جمهوری ارمنستان در نظر گرفته شده است.

ماده ۱۵۰-۳ تردد کامیونهای سنگین و حمل محموله بیش از حد مجاز و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بارهای فوق سنگین از طریق جاده های عمومی

۱- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهایی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان مشمول جریمه به مبلغ دویست برابر حداقل دستمزد میباشد.

۲- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهایی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان بدون اخذ مجوزهای لازم مشمول جریمه برای یک تن و یا بیشتر در ازای هر تن دویست برابر حداقل دستمزد میشوند.

۳- حمل محموله های فوق سنگین و غیر متعارف از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان بدون اخذ مجوزهای لازم مشمول جریمه به مقدار پانصد برابر حداقل دستمزد میباشد.

۴- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهایی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان در مسیرهای غیر از مسیرهای مجاز تعیین شده مشمول جریمه به مقدار پانصد برابر حداقل دستمزد میباشد.

۵- ارتکاب خلافهای پیش بینی شده در این ماده در طول یکسال پس از روز ارتکاب خلاف اولیه مشمول جریمه به مقدار دو برابر جریمه اولیه میباشد.

جدول یک

مقیاس	مقدار
۱- حد اکثر ابعاد مجاز وسائل نقلیه	
۱.۱ حداکثر طول	
۱.۱.۱ وسائل نقلیه موتوری غیر از اتوبوس	۱۲,۰۰ متر
۱.۱.۲ بیدک کش	۱۲,۰۰ متر
۱.۱.۳ نیمه بیدک کش. بعلاوه بیدک کش	۱۶,۵۰ متر
۱.۱.۴ تریلر ها	۱۸,۷۵ متر
۱.۱.۵ اتوبوسهای دو کابین	۱۵,۵۰ متر
۱.۱.۶ اتوبوسهای دو محور	۱۳,۵۰ متر

۱,۱,۷ اتوبوسهای دارای بیش از دو محور ۱۵,۰۰ متر
۱,۱,۸ اتوبوس بعلاوه یدک کش ۱۸,۷۵ متر

۱,۲ حد اکثر عرض

۱,۲,۱ کلیه وسائل نقلیه ۲,۵۵ متر
۱,۲,۲ کامیونهای بخچالدار ۲,۶۰ متر

۱,۳ حد اکثر ارتفاع برای کلیه

وسائل نقلیه ۴,۰۰ متر

۱,۴ یدک کش . یدک کش های جدا شدنی

سازه های اضافه شده بر تریلی، و تریلرهای

استاندارد و نیز بطور مثال کانتینر هائی که

با مقیاس های مواد ۱۱- ۱۲- ۱۳- ۱۶- ۱۷- ۱۸ و ۴۴

همخوانی دارند.

۱,۴,۱ چنانچه بر اتوبوسها سازه ای جدا شدنی وصل

میشود. بطور مثال صندوق حمل بار، جعبه ها، طول آنها با سازه

ها نباید از مقدار طول پیش بینی شده در ماده ۱۱ تجاوز نماید.

۱,۵ کلیه وسائل نقلیه موتوری و یا وسائل یدک شده بر وسائل

نقلیه باید قادر به گردش در پیچهای با شعاع خارجی ۱۲,۵۰

و شعاع داخلی ۵,۳۰ باشند.

۱,۵,۱ موارد ضروری و تکمیلی اتوبوسها

زمانیکه وسیله نقلیه متوقف میباشد. بر روی زمین باید حالت عمودی

که از شعاع مجاور وسیله نقلیه به سمت خارج عبور میکند داشته باشد.

اتوبوسهای دو کابین زمانیکه از حالت مستقیم به حالت ماده ۵,۱

می رسند و در حال گردش هیچ کدام از دو کابین نباید از مرز ۰,۶۰ متر

خارج شوند.

۱,۶ حد اکثر فاصله محور اتصال دار نیمه یدک کش و قسمت تحتانی آن ۱۲,۰۰ متر

۱,۷ حداکثر فاصله محور طولی موازی کامیون تریلی دار از نقطه ابتدائی قسمت بار و اولین نقطه خارجی اتاق منهای فاصله انتهائی یدک کش و اولین نقطه تریلی ۱۵,۶۵ متر
۱,۸ حد اکثر فاصله موازی محور طولی کامیون تریلی دار از نقطه خارجی تریلی تا نقطه انتهائی اتصال به اتاق ۱۶,۴۰ متر

۲- حد اکثر محموله مجاز وسیله نقلیه

۲,۱ کل بار وسائل نقلیه یدک کش ها با احتساب سه محور نباید از کل محموله تجاوز نماید اگر فاصله بین محور ها «d»
۳,۳,۱ اگر ۱,۳ و کمتر از ۱,۳ باشد ۲۱ تن
۳,۳,۲ بیشتر از ۱,۳ ولی نه بیشتر از ۱,۴ ۲۴ تن

۳,۴ محور حامل

۳,۴,۱ محورهای حامل وسائل نقلیه ذکر شده در مواد ۲,۲,۴,۲,۲,۳ ۲۳ و ۲۴ تن
۱۱,۵ تن
کل بار وسائل نقلیه یدک کش با احتساب دو محور نباید از محموله تجاوز نماید اگر فاصله بین محور ها «d»
۳,۵,۱ کمتر از یک متر ۱۱,۵ تن
۳,۵,۲ بیشتر از ۱,۰۰ متر ولی نه کمتر از ۱,۳ ۱۶,۰۰ تن
۳,۵,۳ بیشتر از ۱,۳ ولی کمتر از ۱,۸ ۱۸,۰۰ تن
۱۹,۰۰ تن

اگر محور حامل دارای دو چرخ و یا بالینهای فشار هوا و تجهیزات شبیه آن است و یا زمنیکه بر روی هر محور دو چرخ سوار است و بار روی هر محور از ۹,۵ تن تجاوز نمی نماید.

۴. دیگر موارد مربوط به وسایل نقلیه.

۴,۱ انواع وسایل نقلیه

بار روی محور و یا محورهای حامل
اتصالات وسیله نقلیه و یا وسایل نقلیه
نباید کمتر از ۲۵ درصد کل بار و محموله
قابل استفاده در حمل و نقل بین المللی
در مورد اتصالات وسیله نقلیه و یا وسایل
نقلیه باشد.

۴,۲ تریلر ها

فاصله بین آخرین محور وسیله نقلیه و محور ابتدایی نباید کمتر از ۳,۰۰ متر باشد.

۴,۳ محموله مجاز با توجه به اساس و نوع چرخ ها

حد اکثر محموله مجاز برای وسایل نقلیه چهار محور از نظر تناژ نباید بیشتر از 5 برابر متراژ فاصله
محور های عقب باشد .

۴,۴ نیمه یدک کش ها فاصله محور اتصال دار نیمه یدک کش و قسمت جلویی نیمه یدک کش که بصورت
افقی اندازه گیری شده است نباید از ۲,۰۴ متر تجاوز نماید.