

« پاسخ به کرونا ویروس »

کمیسیون اروپا در همه جبهه ها برای حمایت از اقدام ها برای مقابله با شیوع کرونا ویروس (COVID-19) تلاش می کند. این اقدامات شامل هماهنگی مداوم با کشورهای عضو برای به اشتراک گذاری اطلاعات، ارزیابی نیازها و اطمینان از پاسخ منسجم در سطح اتحادیه اروپا است. پنج کمیسر اتحادیه اروپا هماهنگی کار را برعهده خواهند داشت: جینز لارشیچ کمیسر مدیریت بحران، استلا کیاریاکیدس کمیسر موضوعات بهداشتی، و یلوا یوهانسون کمیسر امور مرزی، آدینه وولان کمیسر پویایی و تحرک و پائولو جنتیلونی کمیسر اقتصاد کلان.

اول (اطلاعات پزشکی

مرکز اروپایی پیشگیری و کنترل بیماری ها (ECDC) یک آژانس اتحادیه اروپایی است که هدف آن تقویت دفاعی اروپا در برابر بیماری های عفونی است. این آژانس پشتیبانی فنی از پاسخ سطح اتحادیه اروپا به تهدیدات بیماری را ارائه می دهد. ارزیابی سریع ریسک و بروزرسانی های اپیدمیولوژیک را ایجاد می کند و به همراه کمیسیون اروپا می تواند در حمایت از کشورها یا سازمان های بین المللی پاسخ شیوع (بیماری) را ارائه دهند.

در زمینه COVID-19 ، نقش کمیسیون و آژانس ارایه ارزیابی و راهنمایی ریسک است. برای حمایت از آمادگی بهداشت عمومی در کشورهای عضو اتحادیه اروپا ، آژانس آخرین اطلاعات اپیدمیولوژیک را بصورت روزانه برای وضعیت کل جهان منتشر می کند. این آژانس همچنین برای ارزیابی وضعیت و پشتیبانی از اقدامات بعدی که می تواند با توجه به وقایع صورت بگیرد ، پشتیبانی می کند.

آخرین ارزیابی ریسک و پرسش و پاسخ در مورد COVID-19 ، از جمله اطلاعات پزشکی و مشاوره در مورد پیشگیری، در لینک های زیر در دسترس است.

<https://www.ecdc.europa.eu/en/current-risk-assessment-novel-coronavirus-situation>

<https://www.ecdc.europa.eu/en/novel-coronavirus-china/questions-answers>

COVID-19

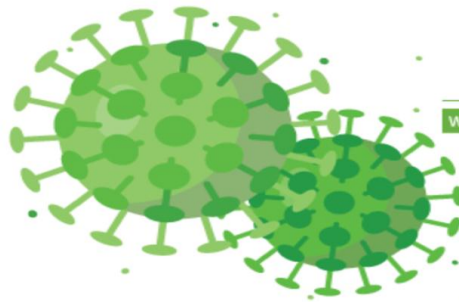
Disease caused by the SARS-CoV-2 virus



Novel coronavirus

Coronaviruses are viruses that **circulate among animals** but some of them are also known to affect humans.

The 2019 novel coronavirus was identified in China at the end of 2019 and is a new strain that has not previously been **seen in humans**.



Prevention

When visiting affected areas

Avoid contact with sick people



Wash your hands with soap and water



If you develop cough, use a medical face mask



Wherever you travel apply general hygiene rules

Symptoms

FEVER

COUGH

DIFFICULTY BREATHING

MUSCLE PAIN

TIREDDNESS

Transmission

VIA RESPIRATORY DROPLETS

2-14 days
estimated incubation period



ecdc.europa.eu/en/novel-coronavirus-china

جلوگیری

در سطح اتحادیه اروپا، به موجب تصمیمات مربوط به تهدیدات سلامت فرامرزی https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/medical_en، کمیسیون از طریق سه مکانیسم مهم با کشورهای عضو

هماهنگی می کند:

- سیستم هشدار و پاسخ زودهنگام (The Early Warning and Response System)
- کمیته امنیت بهداشت
- شبکه ارتباطات کمیته امنیت سلامت

این ابزارها از همکاری، تبادل سریع اطلاعات، نظارت سریع و هماهنگی اقدامات آمادگی و پاسخگویی به COVID-19 پشتیبانی می کنند.

سیستم هشدار و واکنش زودهنگام اتحادیه اروپا

تهدیدات جدی مرزی برای سلامتی از طریق سیستم هشدار سریع و پاسخ (EWRS) اطلاع داده می شود. این سیستم به کشورهای عضو اتحادیه اروپا اجازه می دهد تا هشدارهایی را درباره وقایع با تأثیر بالقوه بر اتحادیه اروپا ارسال کنند، اطلاعات را به اشتراک بگذارند و پاسخ آنها را هماهنگ کنند. این سیستم توسط مرکز اروپایی پیشگیری و کنترل بیماری ها (ECDC) برگزار می شود.

هشدارهای تهدیدات بهداشتی مرزی در سیستم هشدار و پاسخ زودهنگام به اشتراک گذاشته می شود و توسط ECDC ارزیابی می شود. هماهنگی آمادگی و برنامه ریزی پاسخ در چارچوب کمیته امنیت سلامت صورت می گیرد. در زمینه شیوع COVID-19 ، در 9 ژانویه ، کمیسیون اولین هشدار راجع به سیستم هشدار و پاسخ زودهنگام آغاز کرد. از آن زمان ، کشورهای عضو مرتباً پیامهایی را برای تبادل اطلاعات در زمان واقعی به اشتراک می گذارند.

کمیته امنیت سلامت اتحادیه اروپا

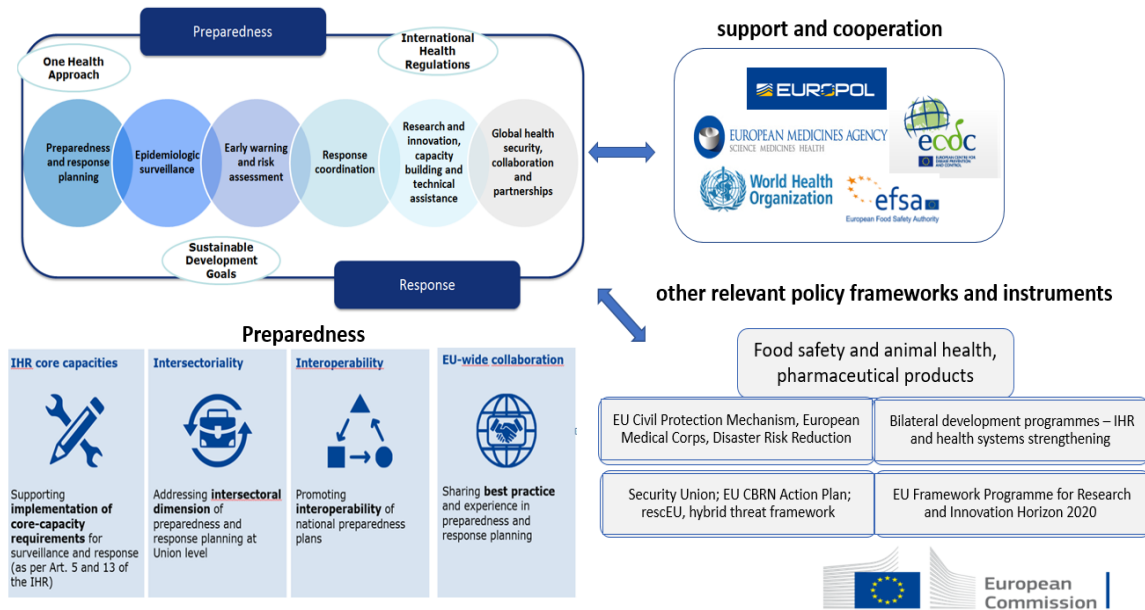
کمیته امنیت سلامت اتحادیه اروپا در سال 2001 به درخواست وزرای بهداشت اتحادیه اروپا به عنوان یک گروه مشورتی غیررسمی در مورد امنیت سلامت در سطح اروپا تأسیس شد. این کمیته موظف است تقویت هماهنگی و به اشتراک گذاری بهترین اقدامات و اطلاعات مربوط به فعالیتهای آمادگی ملی را تقویت کند. کشورهای عضو همچنین با هدف هماهنگی پاسخ های ملی در قبال تهدیدات جدی فرامرزی بر سلامت، با یکدیگر مشورت می کنند، از جمله حوادثی که مطابق آیین نامه بین المللی بهداشت ، توسط سازمان بهداشت جهانی بعنوان نگرانی بین المللی در مورد وضعیت اضطراری بهداشت عمومی اعلام شده است.

ریاست این کمیته توسط نماینده کمیسیون است که اطلاعات لازم را نیز به دبیرخانه ارائه می دهد.

در زمینه COVID-19 ، کمیسیون به طور مرتب کمیته امنیت درمانی را تشکیل داده تا در مورد شیوع و آمادگی و اقدامات مربوط به واکنش ، از جمله : مشاوره سفر و اقدامات در نقاط ورود ، اقدامات متقابل پزشکی (تجهیزات محافظ شخصی ، ضد ویروس ها و درمان های تحقیقاتی) و ظرفیت های آزمایشگاهی / تشخیصی.

EU health security framework

Decision 1082/2013/EU on serious cross-border health threats / Commission and EU/EEA

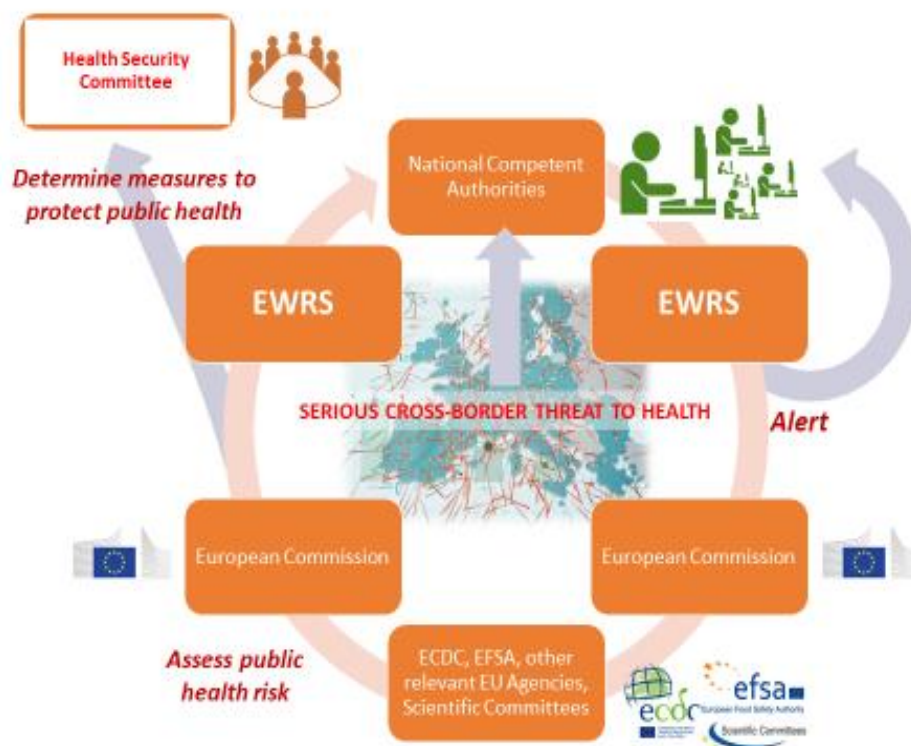


Early Warning and Response System / EWRS

EU rapid alert system to notify alerts at Union level in relation to serious cross-border threats to health



Access: WHO, EMA, EMCDDA, ECHA, EFSA + EU Alert and Information Systems



معالجه و درمان

تصمیم‌گیری در خصوص تهدیدات بهداشتی فرامرزی، امکان تهیه مشترک اقدامات متقابل پزشکی را فراهم می‌آورد تا بتواند دسترسی عادلانه‌تری به اقدامات متقابل پزشکی خاص و بهبود امنیت عرضه، همراه با قیمت متعادل‌تر برای کشورهای عضو اتحادیه اروپا داشته باشد. به منظور آماده‌سازی کافی در مقابل بروز یک تهدید جدی فرامرزی برای سلامتی، نهادهای اتحادیه اروپا به همراه کشورهایی که به تهیه توافقنامه مشترک پیوستند، می‌توانند در یک پروسه تهیه مشترک با هدف خرید اقلام ذیل شرکت کنند.

- واکسن
- ضد ویروس‌ها
- اقدامات متقابل پزشکی برای تهدیدهای جدی فرامرزی برای سلامتی

در زمینه COVID-19، کمیسیون در حال راه‌اندازی یک طرح مشترک برای حمایت از دسترسی به تجهیزات محافظ شخصی و به دست آوردن سهام اضافی است که ممکن است کشورهای عضو نیاز داشته باشند.

Joint Procurement Mechanism

- A **Joint Procurement Agreement** adopted by the Commission 2014
- **25 out of 27 EU Member States participate**
- All decisions are taken by the Member States through **Steering Committees**
- **Procurement of medical countermeasures jointly between EU institution and at least 4 countries**
- **Medical countermeasures:**
 - Diagnostic kits and services - laboratory services
 - Medication; vaccines - antivirals - treatments...
 - Medical devices
 - Other goods and services; decontamination kits, masks and protective equipment ...
- **So far joint procurements for botulinum antitoxin, pandemic influenza vaccines, personal protective equipment concluded or launched, for vaccines and toxins under preparation.**

تحقیق و نوآوری

کمیسیون اروپا از طریق برنامه Horizon 2020 ، سریعاً بودجه جدید را برای تحقیقات از طریق دو فراخوان ویژه برای پروژه های تحقیقاتی ، که طیف کامل نیازها را برطرف می کند ، بسیج کرده است: شناخت بیماری ، تشخیص ، واکسن ، درمان و آمادگی.

در تاریخ 31 ژانویه سال 2020 ، کمیسیون اروپا فراخوانی ویژه ای برای ابراز علاقه به منظور حمایت از تحقیقات در مورد COVID-19 برای بودجه 10 میلیون یورو از صندوق ویژه تحقیقات اضطراری برنامه Horizon 2020 برای تحقیق و نوآوری آغاز کرد.

حدود 88 پیشنهاد در مهلت بسیار کوتاه دو هفته ای دریافت شد و ارزیابی آنها توسط کارشناسان مستقل در پایان ماه فوریه به صورت ضبط انجام شد. نتایج به زودی نهایی می شوند و پروژه های موفق به زودی اطلاع داده می شوند و محققان این امکان را دارند که بلافاصله کار خود را آغاز کنند. هدف آنها پیشبرد درک ما از بیماری همه گیر COVID-19 ، کمک به مدیریت بالینی کارآمدتر بیماران آلوده به ویروس و همچنین آمادگی و پاسخ به سلامت عمومی است.

با توجه به مقیاس مشکل و تعهد گسترده جامعه پژوهش ، کمیسیون اروپا در حال بررسی راه های بسیج بودجه اضافی به منظور تأمین اعتبار پروژه های بیشتر از این فراخوان است.

در 24 فوریه 2020 اقدامات اضافی اعلام شد، از جمله یک فراخوان سریع ویژه برای پیشنهادات تحقیق از طریق ابتکارات داروهای نوآورانه (IMI)، مشارکت عمومی و خصوصی بین اتحادیه اروپا و صنعت داروسازی از طریق انجمن EFPIA.

کمیسیون اروپا IMI را از طریق Horizon 2020 تأمین می کند و تا 45 میلیون یورو نیز در این تماس کمک خواهد کرد. انتظار می رود یک تعهد در مقیاس مشابه از صنعت داروسازی صورت گیرد تا کل سرمایه گذاری بتواند به 90 میلیون یورو برسد. فراخوان IMI از پیشنهادات پروژه هایی برای توسعه درمان و تشخیص برای مقابله بهتر با شیوع COVID-19 و افزایش آمادگی برای شیوع های احتمالی آینده دعوت می کند.

تحقیقات مداوم و اقدامات آمادگی برای شیوع بیماری

چندین پروژه بودجه اتحادیه اروپا در حال حاضر در آمادگی و پاسخ به شیوع COVID-19 مشارکت دارند (به عنوان مثال <https://www.european-virus-archive.com>) (European Archive Virus - GLOBAL (EVAg)) که قبلاً به 200 درخواست از 55 کشور پاسخ داده است تا بتواند به محصولات مورد نیاز برای تشخیص عفونت کوروی و ویروس دسترسی داشته باشد. پروژه آمادگی (PREPARE) با آدرس <https://www.prepare-europe.eu>، شبکه گسترده ای که آمادگی بیمارستان های اروپا را پشتیبانی می کند و به درک بهتر پویایی شیوع بیماری کمک می کند. کمیسیون همچنین از طریق « شبکه همکاری تحقیقات جهانی برای آمادگی در مقابل بیماری های عفونی» (GloPID-R) (<https://www.glopid-r.org>)، که به همکاری در مورد پاسخ تحقیقاتی و پاسخگویی به نیازهای تحقیقات اولویتدار، با دیگر سرمایه گذاران تحقیقاتی می پردازد.

کمک رسانی

بر اساس درخواست، کمیسیون بسیج ارائه کمکها از جمله مواد محافظتی یا بازگشت شهروندان را تسهیل و هماهنگ می کند. این کمیسیون همچنین در ارائه کمک از یک کشور به کشور دیگر مشارکت مالی می کند. مرکز هماهنگی واکنش اضطراری کمیسیون (بروکسل) در این امر نقش اساسی دارد و به همه کشورها، در اروپا و خارج از آن، که درخواست حمایت ویژه دارند، کمک می کند.

ایتالیا: در تاریخ 26 فوریه، مقامات ایتالیایی از طریق سازوکار حفاظت مدنی اتحادیه اروپا از مواد محافظ اضافی، به ویژه ماسک های پزشکی، خواستند تا ظرفیت های آن را ارتقا دهند. کمیسیون این درخواست را به همه کشورهای عضو برای ارسال پیشنهادهای کمک ارسال کرده است.

پروازهای برگشتی از چین و ژاپن: مرکز هماهنگی واکنش اضطراری ، چندین پرواز برای بازگشت به کشور را که توسط فرانسه، ایتالیا و انگلستان از ووهان (چین) و بندر یوکوهاما (ژاپن) ترتیب داده شده بود ، انجام داد و 515 شهروند اتحادیه اروپا را به اروپا بازگرداند.

کمک به چین: در ابتدای شیوع بیماری COVID-19 ، کمیسیون همچنین تحویل تجهیزات پزشکی اورژانس به چین را از طریق مکانیسم حفاظت از مدنی اتحادیه اروپا با هماهنگی و تأمین هزینه انجام داد. بیش از 56 تن تجهیزات محافظ شخصی (لباس های محافظ ، ضد عفونی کننده و ماسک های پزشکی) به فرانسه تحویل داده شده است که توسط فرانسه ، آلمان ، ایتالیا ، لتونی ، استونی ، اتریش ، جمهوری چک ، مجارستان و اسلوانی تهیه شده است.

بودجه: کمیسیون اروپا 232 میلیون یورو برای تقویت آمادگی جهانی ، پیشگیری و مهار ویروس بسیج کرده است. با این کمک، اتحادیه اروپا از سازمان بهداشت جهانی (WHO) به ویژه برنامه جهانی آمادگی و پاسخگویی جهانی پشتیبانی خواهد کرد. ما همچنین پروژه های توسعه دارویی و تحقیقاتی دارویی در زمینه اپیدمیولوژی ، تشخیصی ، درمانی و مدیریت کلینیکی را تقویت خواهیم کرد.

هماهنگی با کشورهای عضو: مرکز هماهنگی واکنش اضطراری اتحادیه اروپا در حال هماهنگی کلیه همکاری های بین بخش های مدنی و اورژانس در کشورهای عضو است. تمام اطلاعات مربوطه در زمان واقعی به کشورهای عضو منتقل می شود. علاوه بر این ، کنفرانس های ویدئویی منظم با نقاط تماس با حمایت های مدنی برگزار می شود.

آینده نگری

مرکز پیشگیری و کنترل اروپایی اروپا (ECDC) در رابطه با ارزیابی این شیوع با کمیسیون اروپا ، مقامات بهداشت عمومی در چین و سازمان بهداشت جهانی در تماس مستمر است. برای آگاه سازی کمیسیون اروپا و مقامات بهداشت عمومی در کشورهای عضو از وضعیت در حال تحول ، ECDC خلاصه های روزانه را منتشر می کند و به طور مداوم خطر شهروندان اتحادیه اروپا را ارزیابی می کند. ارزیابی جدیدترین ریسک در زیر لینک زیر موجود است:

<https://www.ecdc.europa.eu/fa/current-risk-assessment-novel-coronavirus-situation>

تقویت اقدامات بهداشتی در مرزهای شنگن

براساس قانون مرزی شنگن ، کلیه تصمیمات مبنی بر امتناع یا پذیرش ورود به خاک یک کشور عضو باید تحت ارزیابی انفرادی قرار بگیرد که توسط مقامات ذیصلاح انجام شود. این وظیفه کشورهای عضو است که از ورود به دلایل بهداشت عمومی برای اتباع کشورهای ثالث خودداری کنند.

طبق قانون مرزهای شنگن، شرایط ورود به اتباع کشورهای ثالث که وارد مرزهای خارجی اتحادیه اروپا می شوند باید مشمول این موضوع شود که تهدیدی برای سلامت عمومی ملی محسوب نمی شود. اگر چنین تهدیدی وجود داشته باشد ، فرد مورد نظر تحت تعقیب غربالگری سلامت و هیچ گونه تعصبی در مورد درخواست آنها نخواهد بود.

به عنوان راهنمایی بیشتر، دفترچه شینگن برای مرزبانان مشخص می کند که هرگونه تهدید برای سلامتی شهروندان اروپایی و همچنین تصمیم گیری در مورد اقدامات مؤثر که باید انجام شود، باید از طریق سیستم هشدار و پاسخ زودهنگام اروپا (EWRS) و مرکز پیشگیری و کنترل بیماری (ECDC) ارزیابی و تصمیم گیری شود.

مقامات سیستم هشدار و پاسخ زودهنگام اروپا از مقامات بهداشت عمومی کشورهای عضو اتحادیه اروپا تشکیل می شوند که در سطح ملی به همراه مؤسسات نظارت ملی شناخته شده، فعالیت می کنند. مرکز پیشگیری و کنترل بیماری ارزیابی خطر از تهدید (www.ecdc.europa.eu) را انجام می دهد.

بدین ترتیب ، مقامات ذیصلاح هر کشور عضو اتحادیه اروپا باید همواره مطابق با قانون بهداشت عمومی ملی و اتحادیه و رویه های تعیین شده توسط هر کشور عضو، با ارزیابی خطر بهداشت عمومی به منظور صدور مجوز ورود یا امتناع از ورود در مرز، مهیا باشند.

کشورهای عضو می توانند به دلایل سیاست های عمومی یا امنیت داخلی، کنترل های مرزی را در مرزهای داخلی دوباره انجام دهند. با این حال ، بررسی در مرزهای خارجی باید به این اطمینان برسد که مجدداً کنترل مرزها در منطقه آزاد انجام نشود ، مگر اینکه به دلایل سیاست های عمومی لازم و متناسب باشند.

همچنین لازم به ذکر است که طبق گفته سازمان بهداشت جهانی و دیگران ، بازگرداندن کنترل های مرزی در مرزهای داخلی به منظور امتناع از ورود ، یک اقدام مناسب پیشگیرانه (یا درمانی) محسوب نمی شود. اقدامات قرنطینه مناسب تر است.

کمیسیون چه کاری انجام می دهد؟

کمیسیون برای کشورهای عضو راهنمایی صادر کرده است. کمیسیون معتقد است هرگونه اقدامات مربوط به کنترل مرزی باید بین کشورهای عضو در سطح اتحادیه اروپا هماهنگ شود تا از انحراف رویه های کنترل مرزی جلوگیری کند و از اتخاذ تدابیری که براساس توصیه های علمی صحیح و همچنین بر اساس اصول ضرورت و تناسب است اطمینان حاصل کند.

کمیسیون به عنوان اولین قدم ، به کشورهای عضو یادآوری کرده است که مطابق با مقررات مربوط به قوانین اروپا، چه گزینه هایی برای تقویت چک های بهداشتی در مرزهای بیرونی مجاز است.

علاوه بر این، کمیسیون یک گروه هماهنگی هفتگی با عنوان «گروه اطلاعاتی COVID-19 / Corona - مرزها» با حضور کشورهای عضو، کشورهای عضو شینگن، دبیرخانه عمومی شورا و آژانس مرزبانی و ساحلی اروپا (Frontex) ایجاد کرده است.

- دینفغان در امور مرزها (کشورهای عضو و کشورهای وابسته به شنگن ، Frontex ، کمیسیون) به منظور تبادل اطلاعات و بهترین شیوه ها با توجه به یک رویکرد هماهنگ در مرزها ، با هم جمع شوند.
- به روزرسانی های هفتگی را با "مرزها و خانواده شنگن" در مورد وضعیت سلامتی مربوط به بیماری همه گیر به اشتراک بگذارند.
- جمع آوری یک نمای کلی از اقدامات انجام شده توسط کشورهای عضو برای دستیابی به یک رویکرد هماهنگ.
- نتایج این جلسات را به بخش های دیگر ارائه کنند.

کمیسیون و آژانس های مربوطه اتحادیه اروپا (Frontex) و آژانس پشتیبانی اروپایی برای پناهندگی (EASO) نیز ظرفیت نظارت بر وضعیت را بهبود بخشیده و در صورت نیاز برخی از اقدامات احتمالی را برای اجرا در مرز شنگن در نظر می گیرند.

کشورهای عضو می توانند از ارائه ویزای اقامت کوتاه مدت و همچنین ورود به منطقه شنگن برای دارندگان ویزا به دلیل تهدید برای سلامت عمومی خودداری کنند. عدم تهدید برای سلامت عمومی یکی از شرایط دریافت ویزای اقامت کوتاه (ویزا کد) و شرط ورود به موجب قانون مرزهای شنگن است.

وضعیت در نقاط «مرزی حساس»

خدمات دریافت و شناسایی برای مهاجران تحت مسئولیت کشورهای عضو است. هر مهاجری که به نقاط مهم می رسد ، تحت معاینه پزشکی اجباری قرار می گیرد. برای جلوگیری از شیوع کروناویروس ، مهاجران تازه وارد / نجات یافته باید

تا زمانی که غربالگری پزشکی آنها انجام شود، در مناطق کاملاً مجزا در محل عزیمت یا ورود یا در نزدیکی محل عزیمت یا ورود نگهداری شوند. انتقال به سرویس پذیرش و شناسایی فقط باید پس از پاک شدن انجام شود.

کمیسیون چه کاری انجام می دهد؟

کمیسیون بطور دوره ای جلسات کارگروه منطقه ای اتحادیه اروپا را به همراه کشورهای عضو و آژانس های اتحادیه اروپا تشکیل می دهد تا در مورد آمادگی و اقدامات انجام شده در رابطه با اوضاع در مناطق مهم بحث کنند.

کمیسیون از لحاظ مالی از پروژه های بهداشتی در کشورهای عضو خط مقدم جبهه در خارج از مرزها و همچنین اقدامات ملی که به منظور گسترش شیوع احتمالی در کانون ها و مراکز پذیرش برای مهاجران طراحی شده پشتیبانی می کند.

نکته مهم این است که برنامه « PHILOS II - پاسخ سلامت اضطراری » برنامه ای از وزارت بهداشت یونان است که توسط سازمان ملی بهداشت عمومی اجرا می شود. این پروژه با هدف رفع نیازهای بهداشتی و روانی اجتماعی افراد ساکن در اردوگاههای آزاد در سرزمین اصلی و خدمات پذیرش و شناسایی در جزایر (نقاط مهم) از طریق تهیه کادر پزشکی ، پزشکان و پرستاران انجام می شود. بودجه این برنامه 37.5 میلیون یورو با کمک اتحادیه اروپا است.

حمل و نقل

1. حقوق مسافر

لطفاً با ارائه دهنده (سرویس) حمل و نقل خود بررسی کنید که آیا این سرویس طبق برنامه ریزی ارائه شده است یا خیر.

معافیت حمل کنندگان : برای حمل و نقل هوایی، دریایی و آبراه های درون سرزمینی وضعیتی باصطلاح « شروط اضطراری(فورس ماژور)» وجود دارد، که حمل کنندگان را از پرداخت خسارت تاخیر یا لغو در صورت ایجاد شرایط فوق العاده معاف می دانند. خطوط هوایی می توانند پروازها را دو هفته قبل از عزیمت مقرر لغو کنند و هیچ خسارت جبران نمی شود. هیچ گونه معافیتی برای راه آهن پیش بینی نشده است. مقررات تأخیر و جبران خسارت در مورد کشتی های مسافرتی اعمال نمی شود. برای اتوبوس ها و مربیان شرایط آب و هوایی شدید، امکان معافیت در مورد اسکان مسافرهی موقت را فراهم می کند. حقوق مسافران ، اطلاع رسانی ، مراقبت و کمک (بازپرداخت ، مسیریابی مجدد) نیز در این شرایط خارق العاده (در صورت تحقق شرایط) اعمال می شود.

اگر مسافران می خواهند سفر خود را لغو کنند: لطفا شرایط و ضوابط شرکت حمل و نقل خود را بررسی کنید. به عنوان مثال ، برخی از شرکت های ریلی پیشنهادات ویژه ای برای لغو سفر شما به دلیل COVID-19 دارند. در مورد حقوق مسافر و در COVID پرسش و پاسخ در مورد حق مسافر در وب سایت شما اروپا توضیح داده شده است.

<https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/passenger-rights/>

اگر یک بسته سفر رزرو کرده اید، لطفاً با مراجعه به وب سایت https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/holidays/package-travel/index_en.htm در مورد سفر خود در مورد حقوق خود در صورت تغییر برنامه یا لغو سفر ، یا در صورتی که می خواهید سفر خود را لغو کنید یا به تعویق بیندازید، مشورت کنید. برای اطلاعات بیشتر می توانید با وب سایت های دولت خود در مورد Coronavirus نیز مشورت کنید. این وب سایت ها اغلب در مورد حمل و نقل و مسافرت نیز مشاوره دارند.

2. حمل و نقل هوایی

با هماهنگی با کمیسیون، آژانس ایمنی حمل و نقل هوایی اتحادیه اروپا (EASA) یک بولتن اطلاعات ایمنی را با حمایت مواد تبلیغاتی (پوستر) برای خطوط هوایی و خدمه و فرودگاه های آنها در شیوع COVID-19 منتشر کرده است. این شامل به اشتراک گذاشتن توصیه های غیرقانونی (بطور عمده از سازمان بهداشت جهانی) در مورد نحوه کشف و مدیریت مسافران بیمار در هواپیماها و فرودگاه ها است.

بولتن اطلاعات ایمنی در مورد موضوعات مربوط به کورونا ویروس (آخرین بروزرسانی 28 فوریه 2020).

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/easa-issues-sib-recommendations-response-coronavirus-%E2%80%982019-ncov%E2%80%99outbreak>

کار گروهی متخصص از کنسرسیوم « اقدام مشترک دروازه سالم EU » (پروژه تأمین شده توسط برنامه بهداشت اتحادیه اروپا) مشاوره هایی را برای آمادگی و پاسخ به شیوع بیماری COVID-19 منتشر کرد:

مشاوره موقت برای آمادگی و پاسخ به موارد COVID-19 در نقاط ورود به اتحادیه اروپا / کشورهای عضو EEA - اقدامات بهداشت عمومی در نقاط ورودی (20/02/2020 - نسخه سوم)،

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_EUMS_20_2_2020_FINAL.pdf?ver=2020-02-21-123658-243

مشاوره برای اپراتورهای هواپیما برای آمادگی و پاسخ به شیوع COVID-19 (نسخه 2 - 2020/02/03).

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_2019nCoV_AIRCRAFTS_4_2_2020_F.pdf?ver=2020-02-05-102326-010

آژانس ایمنی حمل و نقل هوایی اتحادیه اروپا (EASA), DG MOVE, کمیسیون و سلول هماهنگی بحران هواپیمایی اروپا (EACCC) در Eurocontrol به طور فعال این اطلاعات را به ذینفعان می رسانند.

طبق آخرین به روزرسانی (29 فوریه 2020)، فقط ایتالیا و جمهوری چک محدودیت های پرواز را برای پروازهای مستقیم مسافر از ایتالیا / چین، هنگ کنگ، ماکائو و تایوان اعمال می کنند، و هیچ کشور دیگری گزارشی از محدودیت پرواز ندارد.

طبق قوانین اتحادیه اروپا، کشورهای عضو می توانند اقداماتی مانند تعلیق پروازها از دیگر کشورهای عضو اتحادیه اروپا را انجام دهند. مطابق ماده 21 آیین نامه 2008/1008: « یک کشور عضو می تواند برای مقابله با مشکلات ناگهانی مدت کوتاه ناشی از شرایط غیرقابل پیش بینی و غیرقابل اجتناب، از شرایط استفاده از ترافیک را امتناع، محدود یا تحمیل کند.» با این حال باید چنین اقدامات: « به اصول متناسب بودن و شفافیت احترام بگذارد و براساس معیارهای عینی و غیر تبعیض آمیز باشد».

اقدامات باید محدود به موارد لازم برای گسترش بیماری های واگیر باشد. اما معیارهایی برای تصمیم گیری در مورد اقدامات لازم جهت هماهنگی در اتحادیه اروپا، به ویژه، حفظ اتصالات حمل و نقل مورد نیاز برای ارائه پاسخ اورژانس بهداشتی بسیار مهم است.

تخصیص اسلات (Slot)

خطوط هوایی در فرودگاه های هماهنگ دارای اسلات هستند و برای حفظ مجوز مشابه برای فصل بعدی (معمولاً به عنوان قانون "استفاده از آن یا از دست دادن آن") باید در طول یک فصل از آنها 80٪ استفاده کنند. در مورد پروازها به / از سرزمین اصلی چین و هنگ کنگ، توسط هماهنگ کنندگان اسلات اتحادیه اروپا توافق شده بود که خطوط هوایی می توانند از برنامه مقررات اسلات در مورد فورس ماژور استفاده کنند و آنها حق پدربزرگ (*the grandfathering right*) را برای فصل بعد از دست ندهند. تحت شرایطی در مورد سایر پروازها، تاکنون در مورد هماهنگ کنندگان شکاف اتحادیه اروپا برای اعطای همین تخفیف توافق نشده است (رجوع کنید به آیین نامه شورای (EOK) شماره 93/95).

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:31993R0095>

با این حال، هر گونه تحولاتی که می تواند نیاز به یک توزیع گسترده تر در سطح جهانی، مشابه SARS در سال 2003، چه موقع و در صورت لزوم - نشان دهد، توسط کمیسیون بر اساس تکامل شیوع koronavirus مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

3. دریایی

یک کارگروه موقت از متخصصان کنسرسیوم «اقدام مشترک دروازه سالم اتحادیه اروپا» مشاوره ای را برای آمادگی و پاسخ به شیوع COVID-19 منتشر کرد: مشاوره برای اپراتورهای کشتی برای آمادگی و پاسخ به شیوع COVID-19 (نسخه 3 - 2020/02/20)

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID19_MARITIME_20_2_20_20_FINAL.pdf?ver=2020-02-21-123842-480

DG MOVE و مقامات در کشورهای عضو به طور فعال این اطلاعات را به ذینفعان توزیع می کنند.

4. راه آهن / جاده

یک کارگروه موقت از متخصصان کنسرسیوم «اقدام مشترک دروازه های سالم اتحادیه اروپا» در حال تهیه مشاوره برای اقدامات برای آمادگی در گذرگاه های زمینی و بخش حمل و نقل زمینی است.

مشاوره سفر

برای مشاوره در زمینه سفر ، به مقامات ملی کشورهای عضو مراجعه کنید. لیست کامل مقامات ملی و پیوندهای مربوطه در وب سایت فوق آورده شده است:

<https://www.healthygateways.eu/Novel-coronavirus>

سوم (چشم انداز اقتصاد کلان

در حالی که اولین نگرانی، سلامتی شهروندان ما است ، این کمیسیون همچنین به طور جدی بر پیامدهای اقتصادی کرونا ویروس در کشورهای عضو و خارج از کشور نظارت می کند. پیش بینی اقتصادی زمستان کمیسیون ، ارائه شده در 13 فوریه 2020، https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_232 در حال حاضر COVID-19 را به عنوان یک خطر نزولی جدید برای اقتصاد اروپا و تحولات از آن زمان مشخص می کند که این خطر اکنون تا حدی در حال تحقق است. با این حال ، عدم اطمینان قابل توجه در این مرحله، پیش بینی تاثیر ویروس بر اروپا را بسیار دشوار می کند. ما اطمینان داریم که تخصص و حرفه ای بودن سیستم های بهداشتی و مدنی اروپا و هماهنگی کلی ما در تلاشهای ملی برای به حداقل رساندن این تأثیر کمک خواهد کرد. این کمیسیون دارای تیم هایی است که از نزدیک می توانند تحولات تولید، تجارت، گردشگری و بازارهای جهانی را تحت نظر داشته باشند و تأثیر COVID-19 را در این زمینه ها مشاهده کند.

حمل و نقل

به روزرسانی تأثیرات حمل و نقل ، همچنین در رابطه با کنترل مرزها بر اساس حکم شنگن.

هوایمایی

یاتا (IATA) ارزیابی اثرات اقتصادی خود را بصورت آنلاین منتشر کرده است.

<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/coronavirus-initial-impact-assessment/>

دریایی

اتاق بین المللی حمل و نقل، سازمان حمل و نقل جهانی که 80٪ از ناوگان بازرگانان جهان را تشکیل می دهد ، تخمین می زند که این ویروس در بخش صنعت موجب از دست رفتن 350 میلیون دلار در هفته درآمدها شده است. بیش از 350000 کانتینر از تجارت جهانی خارج شده است. زنجیره های عرضه جهانی همچنان رنج می برند و مسائل مربوط به قرنطینه کشتی ها در بنادر همچنان ادامه دارد.

تماسهای بندری در چین از ابتدای سال 2020 بیش از 30٪ کاهش یافته است و توان کل در بنادر چین در هفته های اخیر بیش از 20٪ کاهش یافته است (این مورد طبق گفته آژانس تحقیق Alphaliner ، سازمانی که نظارت بر حمل و نقل کانتینرها را دارد). به طور کلی ، طی چهار هفته گذشته 49 درصد کشتی دریایی از کشتی های کانتینر کمتر بوده است.

روتردام و هامبورگ در واردات کانتینر از آسیا سخت ترین ضربه را در اروپا متحمل شده اند. تخمین زده می شود 0.7 درصد از میزان ترافیک جهانی در سه ماهه اول سال 2020 کاهش یابد اما بسته به مدت زمان بحران ، پیامدها می تواند برای بنادر خاص بسیار بیشتر باشد. یک تخمین برای بندر روتردام کاهش سالانه 1٪ یا 150.000 کانتینر را نشان می دهد.

در این زمان ، بنادر داخلی هنوز هیچ افول واقعی را نشان نداده اند. با این حال، تأثیر مشابهی در ماه های آینده در بنادر داخلی قابل انتظار است زیرا ترافیک مناطق داخلی کشور کاهش می یابد. کاهش قطارهای وارد شده از چین نیز اثر خود را آغاز خواهد کرد.

افت پیش بینی شده 20-25٪ در توان صنعت حمل و نقل جهانی تأثیر متفاوتی در صنعت ترمینال بندری خواهد داشت. در حالی که صنعت حمل و نقل تا حدی می تواند با خاموش کردن کشتی ها از کاهش هزینه های حمل و نقل سوخت و ترمینال جلوگیری کند، مبنای هزینه پایانه های بندری در کوتاه مدت بسیار ناعادلانه تر است. بیشترین هزینه عملیاتی ترمینال معمولاً نیروی کار است که فقط هزینه های جزئی را می توان کاهش داد (اضافه کاری و غیره).

علاوه بر این ، تمام درگاه ها و پایانه ها با ساخت ظروف خالی با احتراق حیاط مربوطه روبرو می شوند ، در عین حال درخواست هایی از خطوط حمل و نقل وجود دارد و مشتریان برای جلوگیری از اتهامات ذخیره سازی به دلیل ویروس فورس ماژور.

گردشگری

جهانگردی سومین بخش بزرگ اقتصاد اتحادیه اروپا است. این 10.3٪ تولید ناخالص داخلی خود را تولید می کند و 27 میلیون نفر را استخدام می کند (11.7٪ از کل مشاغل اتحادیه اروپا). پس از آمریکا و روسیه ، چین سومین منبع بازدید کننده بین المللی برای اتحادیه اروپا است. بخش گردشگران چینی به شدت در حال رشد است ، به طوری که 2.8 میلیون درخواست ویزای شینگن در سال 2018 نشان دهنده افزایش 11.3 درصدی نسبت به سال 2017 است.

به دنبال شیوع COVID-19 ، بخش گردشگری اتحادیه اروپا با این موارد روبرو شده است:

- از دست دادن تعداد زیادی از مسافران چینی از پایان ژانویه. اکثر شرکت های حمل و نقل اروپایی پروازهای خود را به مقصد چین تا پایان ماه مارس به حالت تعلیق درآورده اند و بیشتر رزروهای چینی در اروپا در طول سال جدید چینی لغو شده اند. تأثیر احتمالی در صنعت گردشگری اتحادیه اروپا برای ژانویه تا پایان آوریل 2020 ، از بین رفتن احتمالی تقریباً است. 400000 مسافر چینی و 2 میلیون شب (اقامت) برآورد اولیه).
- از دست دادن سایر مسافران مهم بین المللی که در اثر شیوع ویروس در کشورشان (ژاپن ، کره جنوبی) تحت تأثیر قرار گرفته اند و یا لغو سفر به دلیل افزایش موارد در اروپا (ایالات متحده ، کانادا و غیره).

➤ لغو و کاهش رزرو برای سفرهای اروپایی ها در اتحادیه اروپا (گردشگری داخل اتحادیه اروپا 60٪ از ورود گردشگران را نشان می دهد).

- افت در سفرهای شهری به عدم اطمینان در مورد خطرات آلودگی و بازگشت به موقع.
- پایین آمدن و لغو نمایشگاه های مهم تجاری و سایر رویدادها.

به منظور نظارت و کمک به مدیریت اوضاع در زمان واقعی، کمیسیون اروپا با وزارتخانه های کشورهای عضو مسئول گردشگری، سازمانهای بین المللی تخصصی (UNWTO و OECD) و صنعت خود (بخصوص از طریق شبکه ویژه جمع آوری انجمن های حرفه ای اتحادیه اروپا با همکاری کمیسیون مسافرتی اروپا در تماس مداوم است).



تجارت و صنعت

تأثیر اقتصادی COVID-19 بسته به عوامل مختلفی از جمله قرار گرفتن در معرض چین به عنوان منبع ورودی متوسط (intermediate inputs)، امکان جابجایی به سمت تأمین کنندگان جایگزین، و وجود موجودی یا اتکاء بر فرآیندهای تولید زمان، در صنایع و شرکتها متفاوت خواهد بود.

کمیسیون اروپا به منظور نظارت و ارزیابی تأثیر صنایع و تجارت اروپا با مقامات ملی، نمایندگان صنعت و سایر ذینفعان در تماس نزدیک است.