

اعلان تمديد فرصة استثمارية دولية رقم (٢) لسنة ٢٠٢٤

(مترو النجف – كربلاء) (Phase1)

(DBOMFT)

استنادا الى قانون الاستثمار رقم (١٣) لسنة ٢٠٠٦ المعدل والأنظمة والتعليمات ذات الصلة وقرار مجلس الوزراء رقم (٢٤٥) لسنة ٢٠١٩ المعدل بقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٣٧٤) لسنة ٢٠٢٣، تعلن الهيئة الوطنية للاستثمار عن توفر فرصة استثمارية دولية لتصميم وتنفيذ وتشغيل وصيانة وتمويل ونقل ملكية (DBOMFT) لمشروع مترو نجف – كربلاء وفق المعايير المحددة الموضحة في الحقيبة الاستثمارية.

فعلى الشركات الاستثمارية والمستثمرين الدوليين الراغبين في هذه الفرصة تقديم طلباتهم الى مقر الهيئة الوطنية للاستثمار الكائن في (بغداد/المنطقة الخضراء / مجاور السفارة التركية) لغرض شراء الحقيبة الاستثمارية مقابل مبلغ قدره (١٠٠,٠٠٠,٠٠٠) مائة مليون دينار عراقي.

يكون دفع مبلغ الحقيبة عن طريق صك مصدق او فيشة ايداع عن طريق مصرف الرشيد/ فرع السعدون او عن طريق رقم الايداع IBAN IQ58RDBA109010000095232 .

في حال وجود أي استفسارات الاتصال على الهاتف (+٩٦٤٧٧٢٣٣٣٠٦٨) او البريد الالكتروني (oss@nici.gov.iq).

الشروط العامة

- شراء الحقيبة الاستثمارية لمدة (٣٠ يوم) تبدأ من تاريخ (٢٠٢٤/٥/٢٣) والمصادف يوم (الخميس) ويغلق بتاريخ (٢٠٢٤/٦/٢٣) المصادف يوم (الاحد) الساعة (٢ ظهراً).
- تقديم العروض الاستثمارية لمدة (٣٠ يوم) من تاريخ غلق بيع الحقيبة الاستثمارية وان اخر يوم لاستلام العروض الاستثمارية بتاريخ (٢٠٢٤/٧/٢٣) المصادف يوم (الثلاثاء) الساعة الثالثة ظهراً, علماً بان دراسة الجدوى الاقتصادية المقدمة يجب ان تكون باللغتين العربية والانكليزية.
- تخضع العروض المقدمة الى الهيئة الوطنية للاستثمار لتقييم الاستشاري الخاص بالحكومة لكل اعمال التصميم والتنفيذ والاشراف على التشغيل والصيانة.

- تأهيل العروض المتقدمة على الفرصة الاستثمارية سيعتمد معيار رئيسي على خبرة الشركات المتخصصة في مجال القطارات حصراً.
- تعد من معايير المفاضلة بين الشركات الاستثمارية المتقدمة ما تقدمه الشركات من امتيازات للحكومة.
- يبدأ المسار من مطار النجف الاشراف الدولي مروراً بمركز مدينة النجف الاشراف وصولاً الى مطار كربلاء الدولي ثم الى مركز مدينة كربلاء المقدسة وبعدد أربع محطات رئيسية.
- يبلغ طول المسار المقترح لمترو نجف – كربلاء (٩٠ كم).
- مدة تنفيذ المشروع تبلغ ٣٦ شهر بعد تاريخ المباشرة بالتنفيذ.
- تقدم الشركات الاستثمارية (دراسة جدوى اقتصادية وتفصيل المشروع، خطة تمويل، جدول زمني لإنجاز المشروع، المشاريع التي قام بها المستثمر او شركاءه في العراق او خارجه وفريق المشروع).
- يراعي المستثمر الدراسات السابقة لمشاريع النقل لمترو النجف – كربلاء وتحمله الكلف الناتجة من التعارضات وتحويل ومعالجة الخدمات اثناء التنفيذ وفي حال وجود استملاكات على المسارات المقترحة يتحمل المستثمر كلف تلك الاستملاكات.