

بسمه تعالی

صنعت خودروسازی اسپانیا

تولید خودروی اسپانیا

اسپانیا در چند دهه گذشته همواره تلاش کرده تا جایگاه خود را در حوزه تولیدات صنعتی و همچنین حمایت از شرکت‌های فعال در حوزه‌های مختلف ارتقاء دهد و البته در این مسیر، هماهنگی با سیاست‌های اتحادیه اروپا برای بهره‌گیری از حمایت‌های این اتحادیه، از محورهای توسعه صنایع در این کشور محسوب می‌شود. در بین تولیدات صنعتی اسپانیا، صنعت خودروسازی از جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد اسپانیا برخوردار است و در سال ۲۰۲۲، این صنعت ۷,۷ درصد از تولید ناخالص داخلی اسپانیا را به خود اختصاص داده است.

در سال گذشته میزان تولید خودروی اسپانیا با ۵,۸ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۱ به ۲ میلیون و ۲۱۹ هزار و ۴۳۶ دستگاه رسید. مشکلات اقتصادی ایجاد شده در دوران کرونا، کمبود قطعات خاص مانند ریزتراشه‌ها و عدم ثبات بین‌المللی ایجاد شده در نتیجه جنگ اوکراین، عوامل مهمی بودند که ظرفیت تولید کارخانه‌های اسپانیا را محدود نمودند. از سوی دیگر، افزایش هزینه‌های انرژی ناشی از تحریم‌های اقتصادی اعمال شده بر روسیه (صادرکننده اصلی گاز و نفت به اروپا) نیز تأثیر قابل توجهی بر کارخانه‌های خودروسازی اسپانیا داشت، با این وجود، گسترش ظرفیت تولید خودرو در اسپانیا به گونه‌ای بوده است که در سال ۲۰۲۲ این کشور نهمین تولیدکننده بزرگ خودرو در جهان بوده و در جایگاه دوم تولیدکنندگان خودرو در اروپا قرار گرفته است.

با توجه به سیاست‌های اتحادیه اروپا برای مقابله با تغییرات اقلیمی و هدف‌گذاری‌های صورت گرفته جهت استفاده از انرژی‌های پاک در بخش‌های مختلف از جمله صنایع خودروسازی و در راستای بهره‌مندی اسپانیا از حمایت‌های مالی

این اتحادیه، دولت اسپانیا در زمینه گسترش تولید خودروهای برقی و ارتقای توان صنایع باتری‌سازی خود تلاش دوجندانی را آغاز کرده است؛ به گونه‌ای که ۱۶ مدل از خودروهای تولیدی در اسپانیا برقی بوده و این روبه رو به گسترش می‌باشد. در سال ۲۰۲۲، تولید خودروها با آلاینده‌گی صفر (برقی) و آلاینده‌گی کم، رشد سال‌های اخیر را حفظ نموده و در مجموع به ۳۵۹ هزار و ۵۷۳ دستگاه رسید. از این مقدار خودروی تولید شده، ۲۶۶ هزار و ۴۹۶ دستگاه مربوط به خودروهای برقی بود.

در حال حاضر اسپانیا دارای ۱۷ کارخانه خودروسازی می‌باشد و ۱۰ برند جهانی خودرو شامل فورد، ایویکو، مرسدس‌بنز، نیسان، اوپل (جنرال‌موتورز)، پژو، سیتروئن، رنو، سئات و فولکس‌واگن در این کارخانجات تولید می‌شود که در شکل زیر، پراکنش جغرافیایی این مراکز خودروسازی مشاهده می‌گردد.



کارخانه تولید فولکس واگن

در حال حاضر فولکس واگن «پولو» تنها مدلی است که در این کارخانه واقع در شهرک صنعتی لندابن در پامپلونا تولید می‌شود. این کارخانه که از سال ۱۹۶۵ فعال است، در سال گذشته (۲۰۲۲)، ۲۸۹ هزار و ۵۸۹ دستگاه خودرو «پولو» تولید نمود.

کارخانه تولید سئات

کارخانه سئات مارتیری (بارسلون)، سالانه حدود ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی سئات تولید می‌کند. در سال گذشته، ۸۱ درصد از کل خودروهای سئات تولید شده در جهان، در این کارخانه تولید شد و ۸۶ درصد از خودروهای تولیدی در سئات مارتیری به آلمان صادر شد.

کارخانه خودروسازی مرسدس بنز

کارخانه مرسدس بنز آلابا، (بخش خودمختار سرزمین باسک) که در سال ۱۹۵۴ افتتاح شد، در زمینه تولید ون فعال می‌باشد و تاکنون ۱ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه ون تولید کرده است. کارخانه دیگر این گروه خودروسازی واقع در سانتاندر بوده، که خط تولید شاسی این خودروها را دارا می‌باشد.

کارخانه خودروسازی فورد

کارخانه خودروسازی فورد اسپانیا در سال ۱۹۷۶ افتتاح شد و بیشترین تنوع مدل‌های تولیدی را از آن خود نموده است. این کارخانه واقع در والنسیا با برخورداری از ظرفیت‌هایی همچون ایستگاه راه‌آهن، کارآمدترین کارخانه تولید خودروی اسپانیا از نظر لجستیکی محسوب می‌شود.

کارخانه خودروسازی رنو

گروه خودروسازی فرانسوی رنو چهار کارخانه در اسپانیا دارد. دو کارخانه در وایادولید به تولید بدنه خودرو، موتور و مونتاژ تولیدات می‌پردازند، کارخانه سویل جعبه دنده (گیربکس) تولید می‌نماید و در کارخانه پالنسیا نیز مونتاژ خودرو صورت می‌گیرد.

کارخانه خودروسازی ایویکو

کارخانه‌های تولید خودروهای مدل ایویکو در مادرید و وایادولید واقع شده‌اند. در مادرید، کامیون‌های سنگین تولید می‌شوند و کارخانه وایادولید کامیون‌های سبک را تولید می‌نماید. کارخانه وایادولید در سال ۱۹۵۷ میلادی افتتاح شده است.

کارخانه خودروسازی اوپل (جنرال موتورز)

کارخانه اوپل واقع در ساراگوسا که از سال ۱۹۸۲ در حال فعالیت است، قادر به تولید ۴۸۰ هزار دستگاه خودرو در سال و ۱۸۰ هزار قطعه خودرو می‌باشد.

کارخانه خودروسازی نیسان

شرکت ژاپنی نیسان دو مرکز تولید در بارسلون و آویلا دارد. کارخانه بارسلون خودروی سواری تولید می‌کند و کارخانه آویلا در زمینه تولید خودروهای صنعتی فعال است.

کارخانه خودروسازی گروه پی اس ای (پژو - سیتروئن)

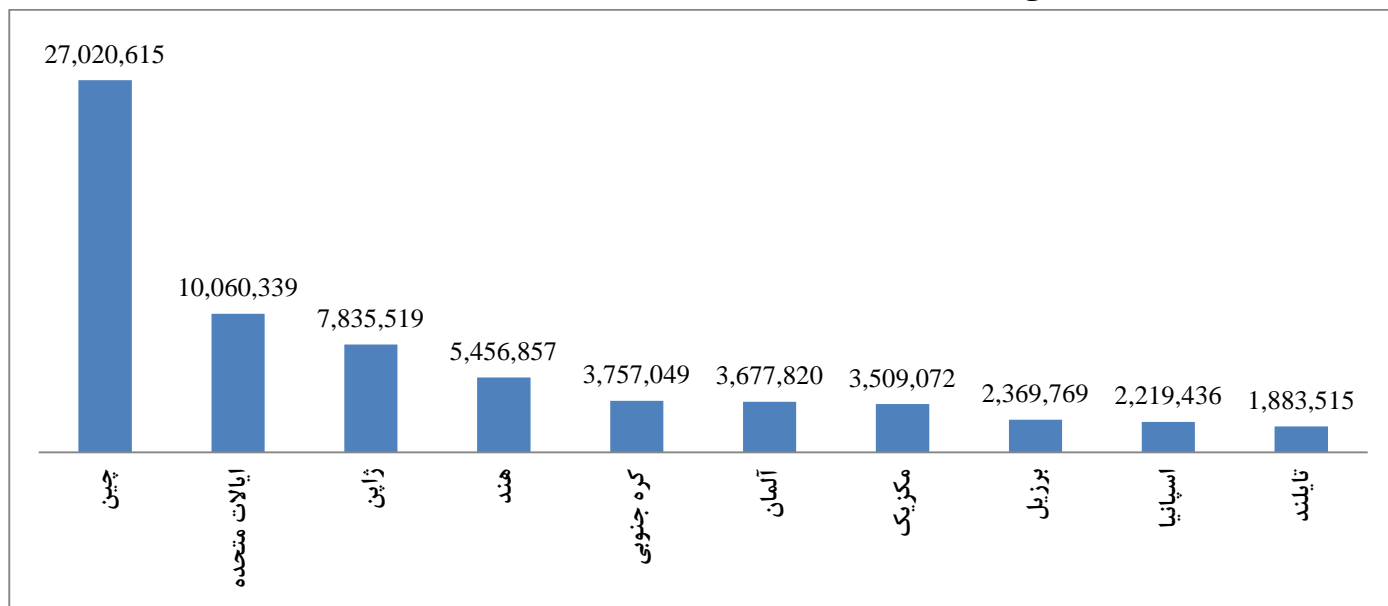
گروه فرانسوی پی اس ای دو کارخانه تولیدی در اسپانیا دارد. کارخانه واقع در مادرید مربوط به مارک پژو و کارخانه ویگو نیز مربوط به مارک سیتروئن می‌باشد.

میزان تولید خودروی اسپانیا به تفکیک نوع خودرو (دستگاه)

نوع خودرو	۲۰۱۸	۲۰۱۹	۲۰۲۰	۲۰۲۱	۲۰۲۲	درصد تغییر (۲۰۲۲ به ۲۰۲۱)
سواری و شاسی بلند	۲,۲۶۷,۳۹۶	۲,۲۴۸,۲۹۱	۱,۸۰۰,۶۶۴	۱,۶۶۳,۱۹۹	۱,۷۸۷,۱۹۷	+۷,۷
ون و وانت	۴۹۶,۶۷۱	۵۲۴,۵۰۴	۴۳۰,۶۱۶	۳۸۲,۷۱۱	۳۷۵,۹۸۸	-۱,۸
خودروی صنعتی	۵۵,۴۹۸	۴۹,۸۳۷	۳۶,۹۰۵	۵۲,۲۲۳	۵۶,۲۵۱	+۷,۵
تولید کل	۲,۸۱۹,۵۶۵	۲,۸۲۲,۶۳۲	۲,۲۶۸,۱۸۵	۲,۰۹۸,۱۳۳	۲,۲۱۹,۴۳۶	+۵,۸

منبع: انجمن اسپانیایی سازندگان خودرو و کامیون

رتبه‌بندی جهانی کشورهای تولیدکننده خودرو در سال ۲۰۲۲ بر حسب تعداد دستگاه تولید شده



منبع: انجمن اسپانیایی سازندگان خودرو و کامیون

تعداد دستگاه خودروی تولیدی به تفکیک مناطق جغرافیایی و کشورها

کشور	۲۰۲۱	۲۰۲۲	درصد تغییر
آلمان	۳,۳۰۸,۶۹۲	۳,۶۷۷,۸۲۰	+۱۱,۲
اسپانیا	۲,۰۹۸,۱۳۳	۲,۲۱۹,۴۶۲	+۵,۸
فرانسه	۱,۳۵۲,۲۲۶	۱,۳۸۳,۱۷۳	+۲,۳
ترکیه	۱,۲۷۶,۱۴۰	۱,۳۵۲,۶۴۸	+۶,۰
جمهوری چک	۱,۱۱۱,۴۳۲	۱,۲۲۴,۴۵۶	+۱۰,۲
اسلواکی	۱,۰۳۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	-۲,۹
بریتانیا	۹۳۲,۴۸۸	۸۷۶,۶۱۴	-۶,۰
ایتالیا	۷۹۷,۲۴۳	۷۹۶,۳۹۴	-۰,۱
روسیه	۱,۵۶۷,۰۰۷	۶۰۸,۴۶۰	-۶۱,۲
رومانی	۴۲۰,۷۵۵	۵۰۹,۴۶۵	+۲۱,۱
لهستان	۴۳۹,۴۲۱	۴۸۳,۸۴۰	+۱۰,۱
مجارستان	۴۱۶,۷۲۵	۴۴۱,۷۲۹	+۶,۰
ازبکستان	۲۴۲,۱۰۴	۳۳۳,۵۶۹	+۳۷,۸
پرتغال	۲۸۹,۹۵۴	۳۲۲,۴۰۴	+۱۱,۲
بلژیک	۲۶۱,۰۳۸	۲۷۶,۵۵۴	+۵,۹
سوئد	۲۵۸,۰۲۳	۲۳۸,۹۵۵	-۷,۴
قزاقستان	۹۲,۴۱۷	۱۱۲,۵۴۰	+۲۱,۸

-۲۱,۴	۱۰۷,۵۰۰	۱۳۶,۷۰۰	اتریش
-۵,۰	۱۰۱,۶۷۰	۱۰۷,۰۲۱	هلند
-۱۵,۰	۷۳,۰۴۴	۸۵,۹۳۴	فنلاند
-۲۸,۹	۶۸,۱۳۰	۹۵,۷۹۷	اسلوونی
-۷۸,۸	۴,۴۹۸	۲۱,۲۶۳	صربستان
+۶,۷	۲,۴۷۳	۲,۳۱۸	آذربایجان
-۸۱,۷	۱,۴۹۰	۸,۱۵۳	اوکراین
-۰,۷	۱۶,۲۱۶,۸۸۸	۱۶,۳۳۸,۱۶۵	اروپا و اورآسیا
+۹,۹	۱۰,۰۶۰,۳۳۹	۹,۱۵۷,۲۰۵	ایالات متحده آمریکا
+۹,۸	۳,۵۰۹,۰۷۲	۳,۱۹۴,۸۵۸	مکزیک
+۵,۴	۲,۳۶۹,۷۶۹	۲,۲۴۸,۲۵۳	برزیل
+۱۰,۲	۱,۲۲۸,۷۳۵	۱,۱۱۵,۰۰۲	کانادا
+۲۳,۵	۵۳۶,۸۹۳	۴۳۴,۷۵۳	آرژانتین
+۲۶,۲	۵۱,۴۵۵	۴۰,۷۶۴	کلمبیا
+۹,۷	۱۷,۷۵۶,۲۶۳	۱۶,۱۹۰,۸۳۵	آمریکا
+۳,۴	۲۷,۰۲۰,۶۱۵	۲۶,۱۲۱,۷۱۲	چین
۰,۰	۷,۸۳۵,۵۱۹	۷,۸۳۶,۹۰۸	ژاپن
+۸,۵	۳,۷۵۷,۰۴۹	۳,۴۶۲,۴۰۴	کره جنوبی
+۲۴,۰	۵,۴۵۶,۸۵۷	۴,۳۹۹,۱۱۲	هند
+۱۱,۷	۱,۸۸۳,۵۱۵	۱,۶۸۵,۷۰۵	تایلند
+۱۹,۰	۱,۰۶۴,۲۱۵	۸۹۴,۲۹۸	ایران
+۳۱,۰	۱,۴۷۰,۱۴۶	۱,۱۲۱,۹۶۷	اندونزی
+۴۵,۸	۷۰۲,۲۷۵	۴۸۱,۶۵۱	مالزی
-۱,۵	۲۶۱,۲۶۳	۲۶۵,۳۲۰	تایوان
+۳۸,۵	۲۳۴,۴۱۰	۱۶۷,۷۹۹	ویتنام
-۱,۴	۲۳۵,۴۵۴	۲۳۸,۷۰۲	پاکستان
+۷,۴	۹۲,۲۲۳	۸۵,۸۷۴	فیلیپین
+۶۲,۲	۳,۱۷۵	۱,۹۵۷	میانمار
+۱۲,۷	۶,۰۷۷	۵,۳۹۱	استرالیا
+۷,۰	۵۰,۰۲۰,۷۹۳	۴۶,۷۶۸,۸۰۰	آسیا و اقیانوسیه
+۱۱,۴	۵۵۵,۸۸۹	۴۹۹,۰۸۷	آفریقای جنوبی
+۱۵,۳	۴۶۴,۸۶۴	۴۰۳,۰۰۷	مراکش
-۴۶,۸	۲,۷۷۳	۵,۲۰۸	الجزایر
۱۲,۷	۱,۰۲۲,۷۸۳	۹۰۷,۳۰۲	آفریقا
+۶,۰	۸۵,۰۱۶,۷۲۸	۸۰,۲۰۵,۱۰۲	میزان کل

منبع: انجمن اسپانیایی سازندگان خودرو و کامیون

صادرات خودروی اسپانیا

صادرات خودروی اسپانیا در سال ۲۰۲۲ با ۲,۹ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۱ به ۱ میلیون و ۹۳۲ هزار و ۶۲۹ دستگاه رسید. علیرغم این افزایش نسبت به سال ۲۰۲۱، صادرات و همچنین ظرفیت تولید خودروی اسپانیا در سال گذشته تحت تاثیر عوامل برونزایی مانند بحران اقتصادی ناشی از جنگ اوکراین و مشکلات لجستیک جهانی قرار گرفت. در سال ۲۰۲۲، بیش از ۸۷ درصد از وسایل نقلیه تولید شده در اسپانیا به خارج از کشور ارسال شد که آلمان، فرانسه، ایتالیا، بریتانیا و ترکیه، مجموعاً با بیش از ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه، پنج مقصد اصلی صادرات خودروی اسپانیا بودند. به این ترتیب از هر ۱۰ دستگاه وسیله نقلیه صادراتی اسپانیا، ۹ دستگاه به اروپا صادر شد. در مورد سایر قاره‌ها، صادرات خودرو به آمریکا، آسیا و اقیانوسیه به ترتیب ۱۵,۱ درصد، ۸,۹ درصد و ۲۲,۴ درصد افزایش یافت.

ده کشور اصلی مقصد صادرات خودروی اسپانیا (تعداد دستگاه خودرو)

کشور	۲۰۲۱	۲۰۲۲	درصد تغییر
آلمان	۳۳۳,۳۸۱	۳۶۱,۹۰۶	+۸,۶
فرانسه	۳۴۵,۹۰۴	۳۲۴,۵۴۹	-۶,۲
ایتالیا	۲۲۸,۲۰۲	۲۴۱,۵۳۴	+۵,۸
بریتانیا	۲۳۶,۶۲۳	۲۲۹,۵۳۴	-۳,۰
ترکیه	۸۴,۴۹۹	۹۷,۶۷۶	+۱۵,۶
بلژیک	۵۵,۴۹۰	۶۱,۱۴۰	+۱۰,۲
هلند	۴۱,۴۲۱	۴۶,۴۹۸	+۱۲,۳
لهستان	۴۰,۲۹۷	۴۲,۷۶۴	+۶,۱
پرتغال	۳۳,۴۴۱	۳۹,۸۳۸	+۱۹,۱
اتریش	۳۳,۷۶۰	۳۳,۳۲۲	-۱,۳

منبع: انجمن اسپانیایی سازندگان خودرو و کامیون

تعداد دستگاه خودروی صادراتی اسپانیا به تفکیک نوع خودرو

نوع خودرو	۲۰۱۸	۲۰۱۹	۲۰۲۰	۲۰۲۱	۲۰۲۲	درصد تغییر (۲۰۲۱ به ۲۰۲۲)
سواری و شاسی بلند	۱,۹۲۲,۸۴۸	۱,۹۰۴,۳۱۱	۱,۵۸۸,۸۸۹	۱,۵۱۲,۷۶۳	۱,۵۸۳,۵۵۸	+۴,۷
ون و وانت	۳۵۹,۵۶۴	۳۸۷,۲۷۹	۳۳۵,۲۸۰	۳۲۰,۰۵۳	۳۰۰,۹۷۳	-۶,۰
خودروی صنعتی	۲۲,۰۰۶	۱۸,۴۸۰	۲۷,۲۷۹	۴۵,۰۴۰	۴۸,۰۹۸	+۶,۸
تولید کل	۲,۳۰۴,۴۱۸	۲,۳۱۰,۰۷۰	۱,۹۵۱,۴۴۸	۱,۸۷۷,۸۵۶	۱,۹۳۲,۶۲۹	+۲,۹

منبع: انجمن اسپانیایی سازندگان خودرو و کامیون

ارزش صادرات و واردات خودرو، قطعات و لوازم جانبی اسپانیا (میلیون یورو)

نوع خودرو	رویه گمرکی	۲۰۲۱	۲۰۲۲	درصد تغییر
سواری و شاسی بلند	صادرات	۲۷,۷۳۴	۳۰,۴۶۲	+۹,۸
	واردات	۱۳,۶۶۲	۱۶,۰۰۸	+۱۷,۲
	تراز	۱۴,۰۷۲	۱۴,۴۵۴	+۲,۷
ون، وانت و خودروهای صنعتی	صادرات	۶,۴۸۵	۴,۷۰۲	-۲۷,۵
	واردات	۲,۶۱۵	۲,۶۹۹	+۳,۲
	تراز	۳,۸۶۹	۲,۰۰۳	-۴۸,۲
قطعات و لوازم جانبی	صادرات	۸,۳۵۴	۹,۳۷۷	+۱۲,۲
	واردات	۱۲,۱۵۳	۱۳,۳۱۸	+۹,۶
	تراز	-۳,۷۹۹	-۳,۹۴۱	-۳,۷
موتور و جعبه دنده (گیربکس)	صادرات	۱,۵۳۳	۱,۴۷۷	-۳,۷
	واردات	۳,۶۰۱	۴,۴۹۶	+۲۴,۹
	تراز	-۲,۰۶۸	-۳,۰۱۹	-۴۶,۰

منبع: انجمن اسپانیایی سازندگان خودرو و کامیون