



سرکنوکلری جمهوری اسلامی ایران - طرابوزان

بولتن اخبار و تحولات سیاسی، شمال شرق ترکیه در هفته اول مرداد ماه ۱۴۰۵

باسمه تعالی

بولتن مهمترین اخبار و تحولات اقتصادی شمال شرق ترکیه

طرابوزان - هفته اول مرداد ماه ۱۴۰۵





فهرست مهمترین اخبار و تحولات سیاسی، فرهنگی و اقتصادی؛

۱- گزارش تازه کنفدراسیون اتحادیه‌های کارگری ترکیه؛ هزینه زندگی در ترکیه به رکورد جدیدی رسید. (روزنامه

ناکا)

۲- تورم مواد غذایی در ترکیه دوباره صعودی شد؛ انتشار آمار جدید ماه ژوئیه. (روزنامه ناکا)

۳- مقررات جدید در ترکیه؛ خودروهای دارای پلاک خارجی بدون تسویه بدهی نمی‌توانند از مرز عبور کنند. (پایگاه

خبری کارادینز)

۴- بیشترین تعداد سوری‌های تحت حمایت موقت در طرابوزان زندگی می‌کنند. (روزنامه گونه باکیش)

۵- وزیر حمل و نقل ترکیه درباره مهم‌ترین پروژه‌های طرابوزان و طرابوزان اسپور توضیح داد. (پایگاه خبری ساعت

۶۱)

۶- شرکت‌های چینی به سرمایه‌گذاری در ترکیه علاقه‌مند هستند. (پایگاه خبری مدیا ۶۱)

۷- آغاز طرحی نو برای معرفی بین‌المللی جاذبه‌های گردشگری طرابوزان. (روزنامه گونه باکیش)

۸- نگرانی‌های امنیتی در دریای سیاه، کشتی تفریحی آستوریا گرانده را از طرابوزان دور کرد. (روزنامه ناکا)

۹- اقتصاد طرابوزان زیر سایه بدهی؛ حجم وام‌ها از سپرده‌ها عبور کرد. (روزنامه گونه باکیش)

۱۰- آمار رسمی دیوان عالی تجدیدنظر ترکیه اعلام شد؛ شمار اعضای حزب عدالت و توسعه در طرابوزان از ۱۳۰

هزار نفر گذشت. (شبکه خبری ۶۱)



عنوان خبر:

۱- گزارش تازه کنفدراسیون اتحادیه‌های کارگری ترکیه؛ هزینه زندگی در ترکیه به رکورد جدیدی رسید.



کنفدراسیون اتحادیه‌های کارگری ترکیه (TÜRK-İŞ) نتایج تحقیقات ماه ژوئیه درباره خط گرسنگی و خط فقر را منتشر کرد. بر اساس این گزارش، هزینه ماهانه مواد غذایی مورد نیاز یک خانواده چهار نفره ساکن آنکارا برای داشتن تغذیه‌ای سالم، متعادل و کافی، با افزایش ۳.۳۰ درصدی به ۳۶ هزار و ۹۳۹ لیر رسید. این رقم ۸ هزار و ۸۶۴ لیر بیشتر از حداقل دستمزد خالص سال ۲۰۲۶ است. همچنین خط فقر که هزینه‌های ضروری غیر غذایی را نیز شامل می‌شود، در ماه ژوئیه به ۱۲۰ هزار و ۳۲۵ لیر افزایش یافت.

طبق تحقیقات کنفدراسیون اتحادیه‌های کارگری ترکیه، هزینه ماهانه یک خانواده چهار نفره فقط برای تأمین غذای سالم و متعادل در ماه ژوئیه افزایش یافته است. خط گرسنگی که در ماه ژوئن ۳۵ هزار و ۷۵۸ لیر محاسبه شده بود، با رشد ماهانه ۳.۳۰ درصدی به ۳۶ هزار و ۹۳۹ لیر رسید. این رقم نشان می‌دهد یک خانواده چهار نفره در آنکارا برای تأمین تنها نیازهای اساسی غذایی خود باید چنین مبلغی را هزینه کند.

حداقل دستمزد خالص در سال ۲۰۲۶، ۲۸ هزار و ۷۵ لیر تعیین شده، اما رقم خط گرسنگی در ماه ژوئیه از آن فراتر رفته است. بر اساس داده‌های TÜRK-İŞ، هزینه ماهانه غذای یک خانواده چهار نفره ۸ هزار و ۸۶۴ لیر



بیشتر از حداقل دستمزد بوده است. به این ترتیب، تنها هزینه تغذیه سالم و متعادل یک خانواده حدود ۳۱.۶ درصد بالاتر از حداقل دستمزد خالص قرار گرفته است. این رقم‌ها فقط هزینه مواد غذایی را شامل می‌شود و هزینه‌هایی مانند اجاره مسکن، حمل و نقل، آموزش، سلامت، برق و آب در این محاسبه لحاظ نشده است.

منبع خبر: روزنامه تاکا، ۸ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)

عنوان خبر:

۲- تورم مواد غذایی در ترکیه دوباره صعودی شد؛ انتشار آمار جدید ماه ژوئیه.



بر اساس داده‌های شاخص قیمت مواد غذایی مؤسسه پژوهش‌های سیاست‌گذاری اقتصادی ترکیه TEPAV، تورم مواد غذایی در بازه زمانی ۱ تا ۲۵ ماه ژوئیه به ۰/۹۳ درصد رسید. در این دوره، فلفل چارلیستون بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرد و نرخ تورم سالانه مواد غذایی نیز ۳۲/۸ درصد محاسبه شد.

بر اساس بولتن «شاخص قیمت مواد غذایی ماه ژوئیه ۲۰۲۶» که از سوی مؤسسه پژوهش‌های سیاست‌گذاری اقتصادی ترکیه (TEPAV) منتشر شده، داده‌های قیمتی مربوط به ۲۵ روز نخست ماه ژوئیه بررسی شده است. مطابق این گزارش، تورم ماهانه مواد غذایی ۰/۹۳ درصد برآورد شده است. پس از کاهش این شاخص



در ماه ژوئن، روند آن در ماه ژوئیه بار دیگر صعودی شد. همچنین تغییرات قیمت در گروه‌های مختلف مواد غذایی یکسان نبوده؛ به‌طوری‌که قیمت برخی میوه‌ها و سبزیجات افزایش محسوسی داشته، در حالی که قیمت برخی دیگر کاهش یافته است. این نوسانات به‌ویژه در گروه سبزیجات تازه بیش از سایر بخش‌ها جلب توجه کرده است.

در میان میوه‌ها و سبزیجات تازه، فلفل چارلیستون بیشترین افزایش قیمت را به ثبت رساند. پس از آن، سایر انواع فلفل تازه، پیاز خشک، کدو و توت‌فرنگی بیشترین رشد قیمت را داشتند. در این گزارش تأکید شده که نوسانات قیمت سبزیجات، نقش مهمی در روند تورم مواد غذایی ماه ژوئیه ایفا کرده است. افزایش قیمت محصولاتی مانند پیاز خشک و کدو که از اقلام پرمصرف در آشپزخانه‌ها هستند، قابل توجه بوده و توت‌فرنگی نیز در میان کالاهای دارای افزایش قیمت قرار گرفته است. داده‌های TEPAV همچنین نشان می‌دهد که حتی در یک گروه کالایی نیز روند تغییر قیمت محصولات می‌تواند متفاوت باشد.

در مقابل، قیمت برخی از میوه‌ها و سبزیجات تازه در ماه ژوئیه کاهش یافت. هندوانه بیشترین افت قیمت را تجربه کرد و پس از آن لوبیای سبز، خیار، انواع کاهو و لیمو با کاهش قیمت مواجه شدند. کاهش قیمت هندوانه و خیار که در فصل تابستان مصرف بیشتری دارند، از عواملی بود که تا حدی از شدت افزایش قیمت‌ها در گروه محصولات تازه کاست. در گزارش آمده است که هم‌زمان با افزایش قیمت برخی محصولات، قیمت برخی دیگر کاهش یافته و همین موضوع تصویری متفاوت از تحولات بازار در این دوره ارائه می‌دهد. به‌ویژه نوسانات موجود در گروه سبزیجات، از مهم‌ترین ویژگی‌های تغییرات قیمتی ماه ژوئیه به شمار می‌رود.

منبع خبر: روزنامه تاکا، ۷ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)



عنوان خبر:

۳- مقررات جدید در ترکیه؛ خودروهای دارای پلاک خارجی بدون تسویه بدهی نمی‌توانند از مرز عبور کنند.



مقررات جدید مربوط به خودروهای دارای پلاک خارجی در بزرگراه‌ها و پل‌های عوارضی ترکیه، پس از انتشار در روزنامه رسمی این کشور اجرایی شد. بر اساس این آیین‌نامه، خودروهای خارجی که هزینه عبور از بزرگراه‌ها و پل‌ها یا جریمه‌های اداری مربوط به تخلفات خود را پرداخت نکرده باشند، اجازه خروج از ترکیه از طریق پایانه‌های مرزی را نخواهند داشت.

طبق مقررات جدید، رانندگانی که با خودروهای دارای پلاک خارجی از بزرگراه‌های تحت مدیریت اداره کل راهداری ترکیه یا پل‌ها و بزرگراه‌های ساخته‌شده در چارچوب مدل ساخت، بهره‌برداری و انتقال (BOT) عبور کرده و هزینه عبور یا جریمه مربوط به عبور غیرمجاز را پرداخت نکرده باشند، تا زمان تسویه کامل بدهی خود نمی‌توانند از ترکیه خارج شوند. هزینه‌های عبور و جریمه‌های مربوطه در دروازه‌های گمرکی نیز با کارت بانکی یا کارت اعتباری قابل پرداخت خواهد بود. پرداخت نقدی تنها در بجه‌های مربوط به امور مالی گمرک امکان‌پذیر است. بر اساس این آیین‌نامه، خودروهای دارای پلاک خارجی موظف هستند در سامانه پرداخت الکترونیکی عوارض (HGS) یا یکی از سامانه‌های مشابه ثبت‌نام کرده و در حساب خود موجودی کافی داشته باشند. همچنین رانندگان مسئول فعال بودن برچسب (HGS) و خوانا بودن پلاک خودرو خواهند بود. در خصوص پرداخت‌های تأخیری نیز اگر هزینه عبور غیرمجاز ظرف ۱۵ روز پرداخت شود، تنها مبلغ عوارض دریافت خواهد شد؛ اما پس از گذشت ۱۵



روز و تا ۳۰ روز، علاوه بر عوارض، جریمه‌ای معادل یک برابر مبلغ عوارض اعمال می‌شود و در صورت گذشت بیش از ۴۵ روز، جریمه به چهار برابر هزینه عبور افزایش خواهد یافت.

منبع خبر: پایگاه خبری کارادنیز، ۷ مرداد ماه ۱۴۰۵، لینک خبری.

عنوان خبر:

۴-بیشترین تعداد سوری‌های تحت حمایت موقت در طرابوزان زندگی می‌کنند.



بر اساس تازه‌ترین آمار منتشرشده از سوی اداره کل مدیریت مهاجرت وزارت کشور ترکیه، توزیع سوری‌های تحت حمایت موقت در استان‌های این کشور مشخص شده است. در میان استان‌های منطقه شرق دریای سیاه، طرابوزان با اختلاف قابل توجه، بیشترین تعداد سوری‌های تحت حمایت موقت را در خود جای داده است. طبق این آمار، شمار سوری‌های تحت حمایت موقت ساکن طرابوزان ۲ هزار و ۶۴۹ نفر اعلام شده و این استان از نظر تعداد، بالاتر از استان‌های ریزه، اردو، گیرسون، گوموشخانه و آرتوین قرار گرفته است.

پس از استان طرابوزان، استان ریزه با ۸۸۲ نفر در جایگاه دوم قرار دارد و استان اردو با ۶۶۷ نفر در رتبه بعدی قرار گرفته است. همچنین شمار سوری‌های تحت حمایت موقت در گیرسون ۲۴۳ نفر، در گوموشخانه ۷۸



نفر و در آرتوین ۵۳ نفر اعلام شده است. این آمار نشان می‌دهد که تعداد سوری‌های تحت حمایت موقت در طرابوزان تقریباً سه برابر ریزه و حدود چهار برابر استان اردو است.

در مجموع، تعداد سوری‌های تحت حمایت موقت در استان‌های طرابوزان، ریزه، اردو، گیرسون، گوموش‌خانه و آرتوین به ۴ هزار و ۵۷۲ نفر می‌رسد که از این میان، ۲ هزار و ۶۴۹ نفر در طرابوزان سکونت دارند. به عبارت دیگر، حدود ۵۸ درصد از کل سوری‌های تحت حمایت موقت در منطقه دریای سیاه شرقی در طرابوزان زندگی می‌کنند؛ یعنی تقریباً از هر ۱۰ سوری تحت حمایت موقت در این منطقه، ۶ نفر ساکن طرابوزان هستند.

منبع خبر: روزنامه گونه باکیش، ۶ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)

عنوان خبر:

۵- وزیر حمل و نقل ترکیه درباره مهم‌ترین پروژه‌های طرابوزان و طرابوزان اسپور توضیح داد.

The screenshot shows a news article from the website 61 Saat. The main headline is "Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 61saat'e verdiği özel röportajda yeni Trabzon Havalimanı, raylı sistem, Güney Çevre Yolu, Kanuni Bulvarı ve Trabzonspor'un tesisleriyle ilgili önemli açıklamalarda bulundu. Uraloğlu, yatırımların yanı sıra çocukluk yıllarından aile hayatına, gece yarısı gelen telefonlardan en sevdiği Trabzon yemeğine kadar bilinmeyen yönlerini de anlattı." The article includes a video of the Minister of Transport and Infrastructure, Abdulkadir Uraloğlu, speaking. The right sidebar contains several news snippets: "TRABZON BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ EK HİZMET BİNALARI BAKIM ONARIM VE TADİLATI", "HASTANEMİZ PEDIATRİ KARDİYOLOJİ İÇİN 1 KISIM CİHAZ ALIMI", and "TEKKE İZLEDİ KARARINI VERDİ KAMPA GELİYOR". The bottom of the page shows social media sharing options and a "Trend Haberler" section.



وزیر حمل و نقل و زیرساخت ترکیه درباره پروژه فرودگاه جدید طرابوزان اعلام کرد که نواقص جزئی مربوط به روند ارزیابی اثرات زیست محیطی برطرف شده و پیمانکار نیز آماده سازی محل های کارگاهی را آغاز کرده است. او گفت هدف این است که تا پایان سال جاری عملیات اجرایی این پروژه آغاز و کلنگ آن به زمین زده شود. به گفته وی، فرودگاه جدید با ظرفیت سالانه ۱۰ میلیون مسافر ساخته خواهد شد، طول باند آن از ۲ هزار و ۶۴۰ متر به ۳ هزار متر افزایش می یابد و امکان فرود هواپیماهای پهن پیکر را فراهم می کند. همچنین این فرودگاه در شمال فرودگاه فعلی و بر روی دریا احداث خواهد شد و به عنوان سومین فرودگاه دریایی ترکیه و یکی از معدود فرودگاه های دریایی جهان شناخته می شود.

اورال اوغلو درباره پروژه سامانه ریلی طرابوزان نیز گفت این طرح با همکاری شهرداری کلان شهر در حال اجراست و در آینده از آکچاآباد تا یومرا امتداد خواهد یافت. وی تأکید کرد که بر اساس مطالعات انجام شده، مسیر حدود ۱۶ کیلومتری میان آکیازی و فرودگاه به عنوان مرحله نخست پروژه انتخاب شده است. او افزود این طرح با تأیید رجب طیب اردوغان به وزارت حمل و نقل واگذار شده، محل احداث کارگاه ها در حال تعیین است و عملیات اجرایی به زودی آغاز خواهد شد. وزیر حمل و نقل همچنین درباره مجموعه تمرینی «محمدعلی ییلماز» باشگاه طرابوزان اسپور گفت اگرچه از نظر فنی امکان حفظ این مجموعه وجود دارد، اما ساخت فرودگاه جدید باعث می شود سازه های به ارتفاع سه یا چهار طبقه در مقابل آن ایجاد شود و ارتباط مجموعه با دریا به طور کامل قطع گردد. به همین دلیل، پس از مذاکرات با مدیران باشگاه طرابوزان اسپور، شهرداری و نمایندگان مجلس، تصمیم گرفته شد این مجموعه از محل فعلی منتقل شود. وی افزود روند تملک این مجموعه در حال انجام است و ارزش گذاری املاک نیز در مراحل پایانی قرار دارد.

اورال اوغلو درباره پروژه جاده کمربندی جنوبی طرابوزان نیز اعلام کرد که مسیر این طرح بازنگری شده و از آکچاکاله آغاز شده، پس از عبور از آکیازی، بخش های مرتفع شهر، کاشاوستو و آرسین ادامه خواهد یافت و از آرسین نیز فراتر می رود. وی یادآور شد که این پروژه از دهه های ۱۹۹۰ و ۲۰۰۰ مطرح بوده و به دلیل ترافیک سنگین، اجرای آن از محدوده آقچه آباد و مرکز شهر آغاز شده است. به گفته او، در مرحله نخست مسیر آکچاکاله تا آکیازی تکمیل می شود و پس از پایان مطالعات بخش بعدی، مناقصه اجرای آن برگزار خواهد شد.

منبع خبر: پایگاه خبری ساعت ۶۱، ۵ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)



عنوان خبر:

۶- شرکت های چینی به سرمایه گذاری در ترکیه علاقه مند هستند.



جیانگ شوبین، سفیر جمهوری خلق چین در آنکارا، در جریان دیدارهای خود در طرابوزان و در خصوص پروژه «جزیره سرمایه گذاری» اظهار داشت:

«این موضوع در دستور گفت وگوها قرار گرفت. هم در دیدار با استاندار محترم و هم در دیدار با شهردار محترم، درباره آن گفت وگو کردیم. همچنین پیشنهادهایی درباره پروژه جزیره سرمایه گذاری مطرح شد. به نظر من، شرکت های چینی به سرمایه گذاری در ترکیه علاقه مند هستند و تمایل جدی برای این کار دارند. در حال حاضر، شمار شرکت های چینی فعال در ترکیه از یکصد شرکت فراتر رفته است و صدها شرکت چینی در این کشور فعالیت می کنند. مجموع سرمایه گذاری های طرف چینی در ترکیه نیز از ۳ میلیارد دلار فراتر رفته است. در شرایط کنونی، طرف چینی در تلاش است همکاری های خود با طرف ترک را در حوزه های مختلف بیش از پیش گسترش دهد. به ویژه بر حوزه هایی مانند انرژی های تجدیدپذیر، فناوری G5 و زیست پزشکی تمرکز داریم. به



اعتقاد من، شرکت‌های چینی در آینده نیز به همکاری در این زمینه‌ها اهمیت زیادی خواهند داد و برای سرمایه‌گذاری اشتیاق خواهند داشت.

در دوره پیش‌رو نیز ما آماده‌ایم ارتباط خود را با استانداری و شهرداری کلان‌شهر طرابوزان ادامه دهیم و به‌طور مشترک این روند را پیش ببریم. همچنین معتقدم بسیاری از شرکت‌های چینی نسبت به سرمایه‌گذاری در پروژه «جزیره سرمایه‌گذاری» طرابوزان نیز نگاه مثبتی دارند و از آن استقبال خواهند کرد.»

منبع خبر: پایگاه خبری مدیا ۶۱، ۶ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)

عنوان خبر:

۷- آغاز طرحی نو برای معرفی بین‌المللی جاذبه‌های گردشگری طرابوزان



برای پروژه «ایجاد بانک محتوای دیجیتال به‌روز به‌منظور استفاده در معرفی بین‌المللی طرابوزان» که با هدف معرفی مؤثرتر ظرفیت‌های گردشگری طرابوزان در سطح بین‌المللی تهیه شده است، امضاها انجام شد. قرارداد این پروژه که با حمایت آژانس توسعه شرق دریای سیاه (DOKA - Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı) اجرا می‌شود



و توسط اداره فرهنگ و گردشگری استان طرابوزان به اجرا خواهد رسید، میان تامر اردوغان، مدیر فرهنگ و گردشگری استان، و کمال آکپینار، دبیرکل آژانس توسعه شرق دریای سیاه، امضا شد.

در چارچوب این پروژه، هدف آن است که یک بانک جامع از محتوای دیجیتال به روز برای استفاده در معرفی ارزش‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی طرابوزان در پلتفرم‌های بین‌المللی ایجاد شود. انتظار می‌رود این بانک محتوای دیجیتال در فعالیتهای معرفی گردشگری شهر، رویدادهای بین‌المللی، شبکه‌های اجتماعی و برنامه‌های مختلف تبلیغاتی مورد استفاده قرار گیرد. با اجرای این پروژه، هدف این است که ارزش‌های گردشگری طرابوزان با استفاده از تصاویر و محتوای دیجیتال با کیفیت‌تر معرفی شود، دیده شدن شهر در سطح بین‌المللی افزایش یابد و ارتباط قوی‌تری با گردشگران کشورهای مختلف برقرار شود. پیش‌بینی می‌شود این پروژه که با حمایت آژانس توسعه شرق دریای سیاه (DOKA) اجرا خواهد شد، به تقویت برند گردشگری طرابوزان و توسعه زیرساخت‌های معرفی دیجیتال این شهر کمک کند.

منبع خبر: روزنامه گونه باکیش، ۸ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)

عنوان خبر:

۸- نگرانی‌های امنیتی در دریای سیاه، کشتی آستوریا گراند را از طرابوزان دور کرد.



کشتی تفریحی آستوریا گراند که یکی از سفرهای مهم کروز برای گردشگری طرابوزان در دریای سیاه محسوب می‌شود، تصمیم قابل توجهی اتخاذ کرده است. پس از حملات پهلپادی اخیر علیه کشتی‌های تجاری با پرچم ترکیه در دریای سیاه و افزایش نگرانی‌های امنیتی، گردشگری کروز نیز تحت تأثیر این شرایط قرار گرفته است. شرکت مالک کشتی، آکویلون شیپینگ کمپانی LLC، در پی هشدارهای امنیتی دریافت‌شده از مقامات دریایی روسیه، برنامه سفر این کشتی را برای بازه زمانی ۱ تا ۸ اوت ۲۰۲۶ به‌طور کامل تغییر داد. به این ترتیب، مسیر برنامه‌ریزی‌شده که شامل طرابوزان نیز بود لغو شد و آستوریا گراند به‌طور موقت بندر اصلی خود را از سوچی به آنتالیا منتقل کرد.

در اطلاعیه رسمی منتشرشده در وبسایت آستوریا گراند اعلام شد که این تغییر مسیر صرفاً به دلایل امنیتی انجام شده است. این شرکت توضیح داد که از سوی مقامات دریایی روسیه هشدارهایی درباره وضعیت ناامن موقت تردد دریایی در بخش شرقی دریای سیاه دریافت کرده است. در این اطلاعیه تأکید شده که تصمیم تغییر برنامه سفر و بنادر مبدأ و مقصد، با هدف حفظ امنیت کامل مسافران و خدمه کشتی اتخاذ شده است.

بر اساس برنامه اولیه، آستوریا گراند قرار بود از بنادر سوچی، استانبول، آماسترا، سامسون و طرابوزان بازدید کند و سپس به سوچی بازگردد. اما با تصمیم جدید، تمامی بنادر دریای سیاه به‌طور موقت از برنامه سفر حذف شدند. مسیر جدید این کشتی شامل حرکت از آنتالیا، سپس بوغازآدا، استانبول، کوه آتوس، بدروم و مارماریس و



در پایان بازگشت دوباره به آنتالیا خواهد بود. این تغییر، نگرانی‌هایی را درباره تأثیر احتمالی آن بر گردشگری دریایی طرابوزان ایجاد کرده است.

منبع خبر: پایگاه خبری سون نکتا، ۷ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)

عنوان خبر:

۹- اقتصاد طرابوزان زیر سایه بدهی؛ حجم وام‌ها از سپرده‌ها عبور کرد.



گزارش تهیه‌شده توسط اتحادیه بانک‌های ترکیه درباره داده‌های سال ۲۰۲۵، نشان می‌دهد که رشد پولی در اقتصاد طرابوزان به همان اندازه در خدمات بانکی بازتاب نیافته است. مجموع سپرده‌های بانکی در این شهر به ۱۳۶ میلیارد و ۹۲۳ میلیون لیر رسیده، در حالی که میزان تسهیلات و وام‌های مورد استفاده به ۱۴۲ میلیارد و ۳۰۹ میلیون لیر افزایش یافته است. در طرابوزان، در حالی که مجموع پول سپرده‌گذاری‌شده در بانک‌ها ۱۳۶.۹ میلیارد لیر بوده، میزان وام‌های دریافت‌شده از بانک‌ها به ۱۴۲.۳ میلیارد لیر رسیده است. به این ترتیب، حجم وام‌ها حدود ۵ میلیارد و ۳۸۶ میلیون لیر از میزان سپرده‌ها بیشتر شده است. نسبت حدود ۱۰۴ درصدی تسهیلات به سپرده‌ها نشان می‌دهد که اقتصاد طرابوزان منابع بیشتری را به شکل وام از سیستم بانکی دریافت کرده، نسبت



به منابعی که در بانک‌ها پس‌انداز کرده است. سرانه سپرده در طرابوزان ۱۶۶ هزار و ۳۰۵ لیر محاسبه شده، در حالی که میانگین کشوری به ۲۹۳ هزار و ۳۹۴ لیر رسیده است. بر این اساس، میزان پس‌انداز بانکی هر فرد در طرابوزان حدود ۱۲۷ هزار لیر کمتر از میانگین ترکیه است. همچنین سرانه وام در این شهر به ۱۷۲ هزار و ۸۴۷ لیر افزایش یافته و برای نخستین بار فاصله میان وام و پس‌انداز به ۶ هزار و ۵۴۲ لیر رسیده است؛ موضوعی که نشان می‌دهد در طرابوزان، وابستگی به بدهی بیش از انباشت پس‌انداز شده است.

منبع خبر: روزنامه گونه باکیش، ۷ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)

عنوان خبر:

۱۰- آمار رسمی دیوان عالی تجدیدنظر ترکیه اعلام شد؛ شمار اعضای حزب عدالت و توسعه در طرابوزان از ۱۳۰ هزار نفر گذشت.



تشکیلات حزب عدالت و توسعه در استان طرابوزان، روند رو به رشد فعالیت‌های عضوایی خود را ادامه می‌دهد. بر اساس آمار رسمی اعلام‌شده از سوی دیوان عالی تجدیدنظر ترکیه، شمار اعضای حزب عدالت و توسعه در طرابوزان به ۱۳۰ هزار و ۳۲ نفر رسیده است. دکتر سزگین مومجو، رئیس استانی حزب عدالت و توسعه در طرابوزان، اعلام کرد که از ابتدای سال ۲۰۲۶ تاکنون ۴ هزار و ۴۳۹ عضو جدید به این حزب پیوسته‌اند.

مومجو اظهار داشت که عضویت‌های جدید، نشان‌دهنده اعتماد مردم به رهبری رجب طیب اردوغان و رهبر حزب عدالت و توسعه، همچنین چشم‌انداز «قرن ترکیه» است. او گفت:



«۴ هزار و ۴۳۹ همشهری و همراه جدید که از ماه ژانویه تاکنون به خانواده حزب عدالت و توسعه در طرابوزان پیوسته‌اند، روشن‌ترین نشانه اعتماد مردم ما به رهبری رئیس‌جمهور و رهبر حزب‌مان، رجب طیب اردوغان، به حزب عدالت و توسعه و به چشم‌انداز قرن ترکیه است.»

شمار اعضای حزب در سراسر ترکیه از ۱۱.۷ میلیون نفر فراتر رفت

مومجو با بیان اینکه حزب عدالت و توسعه با حمایت مردم به رشد خود ادامه می‌دهد، گفت: بر اساس داده‌های رسمی دیوان عالی تجدیدنظر ترکیه، شمار اعضای این حزب در سراسر ترکیه به ۱۱ میلیون و ۷۰۹ هزار و ۹۱۳ نفر و در استان طرابوزان به ۱۳۰ هزار و ۳۲ نفر رسیده است. وی افزود که تشکیلات حزب در طرابوزان با رسیدن به این تعداد عضو، فعالیت‌های خود را با قدرت بیشتری ادامه خواهد داد.

مومجو در پایان سخنان خود از اعضای تشکیلات حزب که در فعالیت‌های عضوایی نقش داشتند قدردانی کرد و گفت این موفقیت با تلاش‌های فداکارانه بخش اصلی حزب، شاخه زنان، شاخه جوانان، همچنین تشکیلات شهرستان‌ها و محله‌ها به دست آمده است. او تأکید کرد که حزب عدالت و توسعه با عزم و جدیت به خدمت‌رسانی به مردم طرابوزان و ترکیه ادامه خواهد داد.

منبع خبر: شبکه خبری ۶۱، ۱ مرداد ماه ۱۴۰۵، [لینک خبری](#)